Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21,
20-075 Lublin,
tel. (81) 532 70 61
email: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowo-Konsultingowe
KONTRAKT sp. z o.o..
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk
tel. (58) 322 35 60
email: sekretariat@kontrakt-bpk.pl

BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74



Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie planując budowę obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów, przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie wątpliwości i kwestie sporne, związane z budową obwodnicy Zamościa, rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu ma służyć przedmiotowe spotkanie informacyjne.

Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 74 na odcinku ok. 17 km o klasie technicznej GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Realizowana droga będzie posiadała jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, będzie łączyła się z układem dróg lokalnych poprzez skrzyżowania. Wykonane zostaną również połączenia bezkolizyjne w formie wiaduktów nad lub pod obwodnicą, a także mosty nad rzekami Wieprz i Łabuńka oraz wiadukty kolejowe nad istniejącą linią kolejową nr 69 oraz nad lub pod projektowaną linią Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wykonane zostaną także dodatkowe jezdnie w celu obsługi przyległych terenów.

Analizowane są 3 warianty lokalizacyjne przebiegu obwodnicy.

Cele inwestycji

- Poprawa warunków bytowych w miejscowości Zamość i okolicach poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta w związku ze zmianą przebiegu drogi krajowej;
- Skrócenie czasu podróży i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju;
- Polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu;
- Zmniejszenie zużycia paliwa;
- Zmniejszenie poziomu hałasu i spalin w centrum miasta;
- Wzrost zainteresowania nowymi inwestycjami w regionie;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez realizację nowoczesnego korytarza drogowego w postaci drogi o ruchu przyspieszonym. Droga spełniać będzie wszelkie warunki w zakresie poprawy warunków widoczności, dostosowania jej parametrów do prognozowanego ruchu;
- Poprawę warunków bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu, skrzyżowań z ruchem okrężnym, przejść dla pieszych z wyspą w azylu, odcinków chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych;
- Zapewnienie odpowiedniej trwałości drogi m.in. poprzez realizację odpowiedniego systemu odwodnienia;
- Oświetlenie skrzyżowań, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów;
- Podniesienie komfortu podróży.

Lokalizacja inwestycji

- Początek obwodnicy Zamościa jest w miejscowości Michalów na drodze powiatowej nr 3206L i stanowi jednocześnie koniec obwodnicy Szczebrzeszyna;
- Koniec omawianej obwodnicy przewidziany jest na projektowanym węźle Zamość Sitaniec wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej S17 w ramach odrębnej dokumentacji.

Zarówno GDDKiA Oddział w Lublinie jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania. Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi wariantami lokalizacyjnymi.

Prosimy o przekazanie uwag i wniosków do dnia 30.09.2022r. pocztą na adres:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

Rozpatrywane będą wnioski zawierające imię, nazwisko, adres i podpis wnioskodawcy.

