



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**



*A. Mamiąg umieścić na stronie*

Lublin, 15-02-2024 r.

O/LU.I-1.4111.22.113.2022.KJ.1

**Pan  
Leon Bulak  
Wójt Gminy Sułów**  
Sułów 63  
22-448 Sułów

Dot.: Wniosku złożonego w ramach działań informacyjnych prowadzonych dla zadania pn. „**Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74**”

Odpowiadając na Państwa wniosek<sup>1</sup> dotyczący przedsięwzięcia pn.: „*Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74*” złożony w ramach prowadzonych działań informacyjnych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie informuje jak niżej.

Państwa wniosek wraz z pozostałymi licznymi wnioskami mieszkańców, które zostały złożone w ramach działań informacyjnych dla ww. inwestycji, daje obraz odbioru społecznego dla planowanej przez GDDKiA inwestycji i jej poszczególnych wariantów. Projektant na bazie otrzymanych wniosków z przeprowadzonych działań informacyjnych opracował dodatkowy wariant przebiegu planowanej obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74, który określił jako wariant 5B (oznaczono kolorem żółtym) oraz zmodyfikował dwa warianty, które obecnie określono jako wariant 1E (różowy) oraz wariant 3C (zielony). Odstąpiono od dalszego projektowania wariantu nr 2 (oznaczonego na I turze spotkań kolorem niebieskim). Obecne warianty wpisują się w możliwym zakresie we wnioski społeczeństwa z uwzględnieniem warunków technicznych dla dróg publicznych.

Rysunki przedstawiające obecnie projektowane warianty zostały Państwu przekazane pismem<sup>2</sup> oraz zamieszczone na stronie internetowej GDDKiA Oddziału Lublin (adres: <https://www.gov.pl/web/gddkia-lublin/szukamy-najlepszego-przebiegu-obwodnicy-zamoscia>).

Odnosząc się konkretnie do postulatów wskazanych w Państwa wniosku informujemy, iż obecnie wszystkie projektowane warianty omijają zwartą zabudowę miejscowości Michałów, a więc co do zasady wpisują się w Państwa postulaty.

<sup>1</sup> z dnia 19 września 2022 r.

<sup>2</sup> znak: O/LU.I-1.4111.26.92.2023.KJ.1 z dnia 10 listopada 2023 r.

GDDKiA Oddział w Lublinie ponadto informuje, że przeprowadzone działania informacyjne (tj. m.in. spotkania ze społeczeństwem) miały charakter nieformalny, tj. procedura ich przeprowadzenia nie wynikała z obowiązku nałożonego przepisami prawa, tylko z inicjatywy Inwestora, który chciał dokonać rozpoznania odbioru przez społeczeństwo poszczególnych proponowanych wstępnie przebiegów wariantów obwodnicy przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Jednocześnie informujemy, że opracowywana obecnie dokumentacja projektowa dla inwestycji jw. dotyczy stadium: Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z Elementami Koncepcji (STES-R). Jest to opracowanie wieloaspektowe, w ramach którego zostanie wykonana m.in. wielokryterialna analiza porównawcza wariantów zadania inwestycyjnego. Głównym celem tej analizy będzie pozyskanie danych umożliwiających uszeregowanie wariantów przebiegu trasy, według przyjętych kryteriów i ich wag, w tym m.in. z uwzględnieniem odbioru społecznego proponowanych wariantów na bazie przeprowadzonych działań informacyjnych, zebranych wniosków i dokonanej ich analizy przez wykonawcę ww. dokumentacji projektowej. W wyniku powyższego zostanie wybrany wariant najkorzystniejszy, który zostanie następnie wskazany jako preferowany we wniosku o DŚU. Organ wydający DŚU oceni oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny przedsięwzięcia na środowisko, zapewni formalny udział społeczeństwa i możliwość wypowiedzenia się przez wszystkie zainteresowane strony.

Dokumentacja Projektowa, jaka zostanie opracowana dla proponowanych wariantów trasy, będzie podlegała ocenie przez Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w Oddziale GDDKiA, a następnie przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych GDDKiA w Warszawie. Dopiero wówczas zostanie wskazany wariant rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji DŚU. Następnie, po wydaniu DŚU, dla wybranego wariantu trasy rozwiązania projektowe będą opracowywane w większym stopniu szczegółowości. W dalszym ciągu nie będą to jednak rozwiązania o charakterze ostatecznym. Kolejny etap przygotowania inwestycji (w systemie „Projektuj i Buduj”) obejmie zlecenie m.in. opracowania Projektu Budowlanego, w ramach którego powstaną finalne rozwiązania projektowe, a w oparciu o nie zostanie ustalony ostateczny przebieg linii rozgraniczającej teren.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Krzysztof Zwolan  
Zastępca Dyrektora Oddziału ds.  
Inwestycji (ZI-1)

Do wiadomości:

1. Kontrakt Biuro Projektowo-Konsultingowe Sp. z o.o.

Otrzymują:

1. Adresat  
2. aa

