

Inwestor:



SKARB PAŃSTWA – Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad reprezentowany przez:
Generalną Dykcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

Jednostka Projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe
KONTRAKT Sp. z o.o.
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

<p>Stadium:</p> <p>STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ</p>	<p>Nazwa przedsięwzięcia inwestycyjnego:</p> <p>BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74</p>
<p>Tom:</p> <p><u>I</u> <u>III.</u></p>	<p>Tytuł tomu / Część:</p> <p><u>UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA</u> <u>RAPORT ZE SPOTKAŃ</u> <u>INFORMACYJNYCH</u></p>

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant drogowy	mgr inż. Jan Tokarski	POM/0188/POOD/07 <i>specjalność drogowa</i>		
Projektant drogowy	mgr inż. Daniel Kępiński	POM/0274/PWOD/12 <i>specjalność drogowa</i>		
Projektant drogowy	mgr inż. Paweł Piskorski	POM/0079/POOD/08 <i>specjalność drogowa</i>		
Projektant drogowy	mgr inż. Magda Dumalska	POM/0498/PWBD/21 <i>specjalność drogowa</i>		
Sprawdzający	inż. Paweł Iwański	GT-III/630/617/77 <i>spec. konstr. - budowlana</i>		
Nr umowy:	Nr archiwalny / Nr tomu:	Data:	Nr egzemplarza:	Liczba egzemplarzy:
O.LU.D-3.2411.6.2021.db.cz2	K/141/STEŚR/01III	czerwiec 2023	1	1

Spis treści

1. INFORMACJE OGÓLNE	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. INWESTOR	4
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.5. CEL DZIAŁAŃ INFORMACYJNYCH	4
2. SPOTKANIE INFORMACYJNE.....	5
2.1. PIERWSZE SPOTKANIE INFORMACYJNE (13-14.09.2022).....	5
2.1.1. INFORMACJE OGÓLNE.....	5
2.1.2. DATA I MIEJSCE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO.....	5
2.1.3. DZIAŁANIA INFORMACYJNE POPRZEDZAJĄCE SPOTKANIE	5
2.1.3.1. MATERIAŁY PROMOCYJNE	5
2.1.3.3. OGŁOSZENIA W INTERNECIE.....	7
2.1.4. PRZEBIEG SPOTKANIA W BODACZOWIE (13.09.2022)	16
2.1.4.1. INFORMACJE OGÓLNE.....	16
2.1.4.2. PRZEBIEG SPOTKANIA	16
2.1.5. PRZEBIEG SPOTKANIA W WYSOKIEM (14.09.2022)	19
2.1.5.1. INFORMACJE OGÓLNE.....	19
2.1.5.2. PRZEBIEG SPOTKANIA	19
2.1.6. PISEMNE WNIOSKI I OPINIE MIESZKAŃCÓW	21
2.1.7. ZESTAWIENIE WNIOSKÓW	24
2.1.8. PODSUMOWANIE	24
2.2. DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE (18.04.2023)	24
2.2.1. INFORMACJE OGÓLNE.....	24
2.2.2. DATA I MIEJSCE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO.....	24
2.2.3. DZIAŁANIA INFORMACYJNE POPRZEDZAJĄCE SPOTKANIE	24
2.2.3.1. MATERIAŁY PROMOCYJNE	24
2.2.3.2. OGŁOSZENIA W INTERNECIE.....	26
2.2.4. PRZEBIEG SPOTKANIA	33
2.2.4.1. INFORMACJE OGÓLNE.....	33
2.2.4.2. PRZEBIEG SPOTKANIA	33
2.2.5. PISEMNE WNIOSKI I OPINIE MIESZKAŃCÓW	37
2.2.6. ZESTAWIENIE WNIOSKÓW	40
2.2.7. PODSUMOWANIE	40
2.3. PODSUMOWANIE SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH.....	40

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest raport z działań informacyjnych na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74”.

Zakres opracowania zakłada budowę odcinka drogi krajowej nr 74 w nowym śladzie będącego kontynuacją realizowanej (w ramach odrębnego zadania) obwodnicy Szczepieszyna również w ciągu drogi krajowej nr 74. Koniec zadania znajduje się na projektowanym (także w ramach odrębnego zadania) węźle Zamość Sitaniec realizowanego w ciągu drogi ekspresowej S17.

Na całym odcinku projektowana droga krajowa będzie drogą klasy GP (główna przyspieszona). Zakres inwestycji obejmuje także budowę, przebudowę, remonty innych dróg publicznych (klasy G, Z, L i D) oraz obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania projektowanego odcinka drogi krajowej nr 74. Planowana obwodnica Zamościa stanowić będzie fragment drogi krajowej nr 74 biegnącej do przejścia granicznego Polski z Ukrainą w miejscowości Zosin.

1.2. Inwestor

Zleceniodawcą Dokumentacji Projektowej oraz Inwestorem dla inwestycji jest Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowej 21, 20-075 Lublin.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Beethovena 115.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr O.LU.D-3.2411.6.2021.db.cz 2 zawarta w dniu 15.10.2021r. w Lublinie pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu, którego działają Dyrektorzy Oddziału Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie a Biurem Projektowo-Konsultingowym KONTRAKT Sp. z o.o.

1.5. Cel działań informacyjnych

Celem informowania lokalnej społeczności o planowanej inwestycji jest przybliżenie mieszkańcom zakresu ww. inwestycji drogowej oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, a także pozyskanie opinii o preferencjach mieszkańców i informacji istotnych dla planowanego przedsięwzięcia.

2. SPOTKANIE INFORMACYJNE

2.1. PIERWSZE SPOTKANIE INFORMACYJNE (13-14.09.2022)

2.1.1. Informacje ogólne

Planowana inwestycja, dot. obwodnicy Zamościa, zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie zamojski, na obszarze gmin: Sułów, Nielisz, Stary Zamość, Zamość oraz Szczepieszyn. Na spotkanie informacyjne zaproszono mieszkańców i władze samorządowe wszystkich pięciu gmin.

2.1.2. Data i miejsce spotkania informacyjnego

Spotkanie informacyjne odbyło się w dwóch terminach:

- I TERMIN: wtorek 13 września 2022 roku, godz. 16:00 dla Gminy Szczepieszyn oraz Gminy Sułów w Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Bodaczowie (Bodaczów 11A)
- II TERMIN: środa 14 września 2022 roku, godz. 16:00 dla Gminy Zamość, Gminy Stary Zamość oraz Gminy Nielisz w Gminnym Ośrodku Kultury w Wysokiem (Wysokie 154)

2.1.3. Działania informacyjne poprzedzające spotkanie

2.1.3.1. Materiały promocyjne

Z około miesięcznym wyprzedzeniem zorganizowana została akcja promocyjna w celu poinformowania lokalnej społeczności o planowanym spotkaniu informacyjnym. W tym celu na tablicach ogłoszeń w każdej gminie umieszczono plakaty informacyjne. Dodatkowo informacja o spotkaniu została przekazana sołtysom za pośrednictwem gmin. Do urzędów gmin wysłano także wstępne rozwiązania projektowe planowanej inwestycji. Dodatkowo zamieszczono ogłoszenie o spotkaniach w prasie lokalnej, na stronie internetowej gmin a także na stronie GDDKIA.

Plakat informujący o spotkaniu w Bodaczowie dla I terminu:



Plakat informujący o spotkaniu w Wysokiem dla II terminu:

Investor:
Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21,
20-075 Lublin

Jednostka projektowa:
Biuro Projektowo-Konsultingowe
KONTRAKT sp. z o.o.,
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

74

ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
**BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74**

Miejsce spotkania:
Gminny Ośrodek Kultury w Wysokiem
Wysokie 154
14.09.2022r., godz. 16:00

Celem spotkania informacyjnego jest:

- Prezentacja 3 wariantów lokalizacyjnych przebiegu obwodnicy
- Przedstawienie harmonogramu inwestycji
- Poznanie opinii lokalnej społeczności

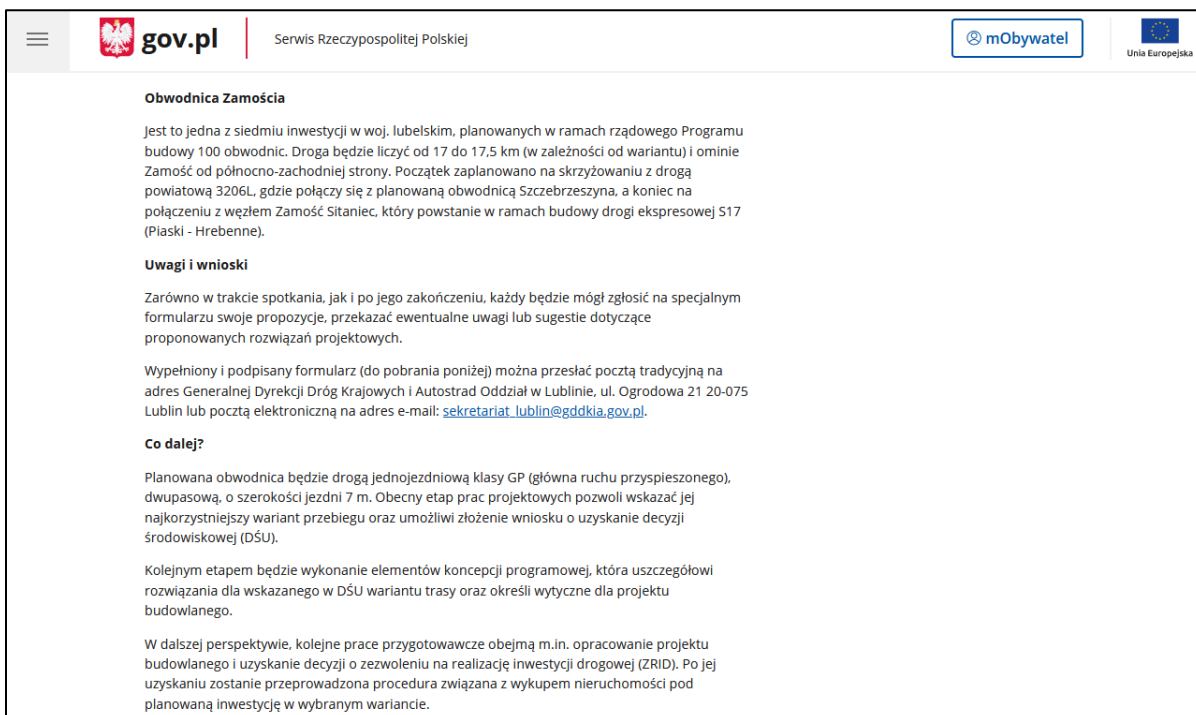
Map labels: DESZKOWICE, Powiat Zamojski Gmina Sułów, MICHAŁÓW, BODACZÓW, Powiat Zamojski Gmina Szczepleszyn, NIEDZIELISKA, ZAWADA, WIELACZA, IWARJANT 3A, WARIANT 1C1, WARIANT 2, SIEDLISKA, Powiat Zamojski Gmina Zamość, Wysokie, BORTATYCZE, BIALOBRZEGLI, Powiat Zamojski Gmina Nielisz, ZARUDZIE, CHOMĘCISKA DUŻE, Powiat Zamojski Gmina Stary Zamość, IUTYBIL, PSOWYCE.

2.1.3.3. Ogłoszenia w internecie

Strona internetowa GDDKiA Oddział Lublin



The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) Lublin branch. The page is titled "Ruszają spotkania informacyjne ws. budowy obwodnicy Zamościa" (Information meetings for the construction of the Zamość bypass are starting). The date is 02.09.2022. The text invites participants to two information meetings on September 13th and 14th, 2022, to discuss preliminary route options for the bypass of National Road No. 74. A map shows the proposed route through the Zamość area. The text specifies that meetings will be held in Bodaczowie (13th September, 16:00, at the police station) and in Wysokie (14th September, 16:00, at the Cultural Center). It also mentions that projectants will present three preliminary route variants and answer all questions.



The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) Lublin branch, detailing the "Obwodnica Zamościa" (Zamość bypass). The text describes the project as one of seven investments in Lubelskie voivodeship, planned under the government's 100 roads program. The road will be 17 to 17.5 km long, starting from the intersection of roads 3206L and 517 (Piaski - Hrebenne). It includes a section for "Uwagi i wnioski" (Comments and proposals), stating that participants can submit proposals and suggestions during or after the meetings. It also provides contact information for the Lublin branch. A section titled "Co dalej?" (What's next?) explains that the planned road will be a GP class road with a 7m wide carriageway. The current project stage is to identify the most beneficial route variant and submit an application for a Decision on Environmental Impact (DŚU). The next step is the execution of the program concept elements, including detailed route planning and defining project parameters. Finally, it mentions that further work includes preparing the project, obtaining a decision and permit for the road investment (ZRID), and conducting a procedure related to the purchase of land for the investment.

gov.pl | Serwis Rzeczypospolitej Polskiej

mObywatel | Unia Europejska

Materiały

- Formularz wniosku - PDF**
Formularz_wniosku.pdf 0,22MB
- Formularz wniosku - Word**
Formularz_wniosku.doc 0,09MB
- Plany orientacyjne**
Plany_orientacyjne.zip 29,94MB
- Plany w skali 1:5000 z ewidencją**
Plany_skala_1_5000_z_ewidencja.zip 38,70MB
- Plakat 1**
Plakat_Zamość.pdf 5,04MB
- Plakat 2**
Plakat_Szczepczeszyn.pdf 5,05MB
- Ulotka**
Ulotka.pdf 1,15MB

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Lublin

ADRES	Serwis dla kierowców	19 111 – Informacja drogowa
ul. Ogrodowa 21	Zamówienia Publiczne	Ochrona danych osobowych
20-075 Lublin	Patronaty	Deklaracja dostępności GDDKiA
NIP 712-24-27-134	Serwis archiwalny	
Regon		

Skontaktuj się z nami
+48 81 532 70 61
Infolinia dla Obywatela
222 500 115


Media społecznościowe – tweeter GDDKiA

GDDKiA Lublin @GDDKiA_Lublin · 2 wrz

Ruszają spotkania informacyjne, podczas których zaprezentowane będą wstępne korytarze przebiegu obwodnicy #Zamość w ciągu drogi krajowej nr 74

gov.pl/web/gddkia-lub...

#10Obwodnic #ŁączymyPolskę



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

1 2 19

Strona internetowa Gmina Szczepieszyn

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://szczepieszyn.pl/pl/szczegoly-aktualnosci/1086>. The page header includes the logo of 'Miasto i Gmina Szczepieszyn' and navigation links: 'Aktualności', 'Dla mieszkańca', 'Dla turysty', 'eMapa', 'Projekty', and 'Kontakt'. The article content includes:

- Data publikacji:** 2022-08-11, 8:58
- Ilość wyświetleń:** 966
- Tytuł:** BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74
- Audiodoświadczenie:** Odsłuchaj [play icon] [stop icon] [next icon] [previous icon] [download icon]
- Mapa:** A satellite map showing the project area. A red box on the map contains the text: 'ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE ZADANIA INWESTYCYJNEGO: BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74'. Below the map, it specifies the meeting location: 'Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej w Bodaczowie Bodaców 11A' and the date: '13.09.2022r., godz. 16:00'. Logos for 'GDDKIA' (Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad) and 'KONTRAKT' (Projecting office: Biuro Projektowo-Konsultingowe) are also present.
- Opis spotkania:**

Celem spotkania informacyjnego jest:

 - Prezentacja 3 wariantów lokalizacyjnych przebiegu obwodnicy
 - Przedstawienie harmonogramu inwestycji
 - Poznanie opinii lokalnej społeczności
- Informacja o spotkaniu:**

Kontrakt sp. z o.o. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie organizuje spotkanie informacyjne dot. zadania inwestycyjnego pn. "Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74". Spotkanie odbędzie się 13 września 2022 r. o godzinie 16.00 w Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Bodaczowie.
- Cel spotkania informacyjnego jest:**
 - prezentacja 3 wariantów lokalizacyjnych przebiegu obwodnicy,
 - przedstawienie harmonogramu inwestycji,
 - poznanie opinii lokalnej społeczności.
- Na spotkanie informacyjne zostali również zaproszeni mieszkańcy gminy Sulów.**
- Załączniki:**
 1. skan zaproszenia.pdf
 2. Pismo przewodnie K1410808221.pdf

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://szczepieszyn.pl/pl/szczegoly-aktualnosci/1128>. The page header is identical to the previous screenshot. The article content includes:

- Data publikacji:** 2022-09-05, 11:48
- Ilość wyświetleń:** 351
- Tytuł:** Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74
- Audiodoświadczenie:** Odsłuchaj [play icon] [stop icon] [next icon] [previous icon] [download icon]
- Adresat:** Szanowni Państwo,
- Opis projektu:**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie planując budowę obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów, przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie wątpliwości i kwestie sporne, związane z budową obwodnicy Zamościa, rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu ma służyć przedmiotowe spotkanie informacyjne.
- Zakres inwestycji:**

Inwestycja obejmuje budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 74 na odcinku ok. 17 km o klasie technicznej GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Realizowana droga będzie posiadała jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, będzie łączyła się z układem dróg lokalnych poprzez skrzyżowania. Wykonane zostaną również połączenia bezkolizyjne w formie wiaduktów nad lub pod obwodnicą, a także mosty nad rzekami Wieprz i Laburka oraz wiadukty kolejowe nad istniejącą linią kolejową nr 69 oraz nad lub pod projektowaną linią Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wykonane zostaną także dodatkowe jezdnie w celu obsługi przyległych terenów.
- Analizowane są 3 warianty lokalizacyjne przebiegu obwodnicy.**

Cele inwestycji

- Poprawa warunków bytowych w miejscowości Zamość i okolicach poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta w związku ze zmianą przebiegu drogi krajowej;
- Skrócenie czasu podróży i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównowagowanego rozwoju;
- Polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu;
- Zmniejszenie zużycia paliwa;
- Zmniejszenie poziomu hałasu i spalin w centrum miasta;
- Wzrost zainteresowania nowymi inwestycjami w regionie;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez realizację nowoczesnego korytarza drogowego w postaci drogi o ruchu przyspieszonym. Droga spełniałaby wszelkie warunki w zakresie
- poprawy warunków widoczności, dostosowania jej parametrów do prognozowanego ruchu;
- Poprawę warunków bezpieczeństwa nieochronionych uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu, skrzyżowań z ruchem obrotowym, przejść dla pieszych z wyspą w szpulu, odników chodnikowych i ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych;
- Zapewnienie odpowiedniej trwałości drogi muł, poprzez realizację odpowiedniego systemu odwodnienia;
- Oświetlenie skrzyżowań, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów; • Podniesienie komfortu podróży.

Lokalizacja inwestycji

- Początek obwodnicy Zamościa jest w miejscowości Michalów na drodze powiatowej nr 3206L i stanowi jednocześnie koniec obwodnicy Szczepieszyn; a koniec omawianej obwodnicy przewidziany jest na projektowanym węźle Zamość Sitaniec wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej S17 w ramach odrębnej dokumentacji.

Zarówno GDDKIA Oddział w Lublinie jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania. Zachęcamy wszystkich Państwa, dla kłótych temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi wariantami lokalizacyjnymi.

Prosimy o przekazanie uwag i wniosków do dnia 30.09.2022r; pocztą na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

Rozpatrywane będą wnioski zawierające imię, nazwisko, adres i podpis wnioskodawcy.

Załączniki:

1. Pismo przewodnie.pdf
2. DK74oz_ufotka.pdf
3. DK74oz_wnioski.pdf
4. DK74oz_Orientacja_WGA_1.3.3_408_22-08-22.pdf
5. DK74oz_Orientacja_WGA_1.3.2_408_22-08-22.pdf
6. DK74oz_Orientacja_WGA_1.3.1_408_22-08-22.pdf
7. DK74oz_Orientacja_W2_1.2.3_408_22-08-22.pdf
8. DK74oz_Orientacja_W2_1.2.2_408_22-08-22.pdf
9. DK74oz_Orientacja_W2_1.2.1_408_22-08-22.pdf
10. DK74oz_Orientacja_W1C_1.1.3_408_22-08-22.pdf
11. DK74oz_Orientacja_W1C_1.1.2_408_22-08-22.pdf
12. DK74oz_Orientacja_W1C_1.1.1_408_22-08-22.pdf
13. DK74oz_Orientacja_1.0_rev4_582_22-08-22.pdf

Strona internetowa Gminy Sułów

Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

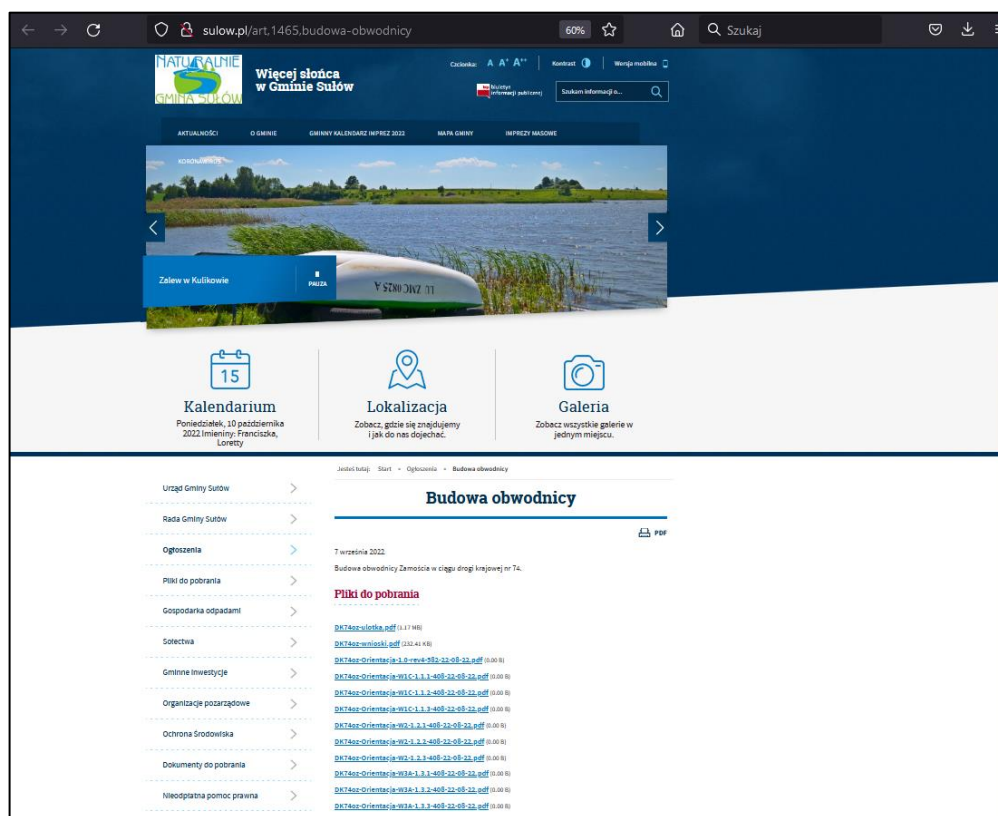
Jednostka projektowa: Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAKT sp. z o.o., ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

**ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74**

Miejsce spotkania:
Remiza Ochotniczej Straży Pożarnej w Bodaczowie
Bodaczów 11A
13.09.2022r., godz. 16:00

Celem spotkania informacyjnego jest:

- Prezentacja 3 wariantów lokalizacyjnych przebiegu obwodnicy
- Przedstawienie harmonogramu inwestycji
- Poznanie opinii lokalnej społeczności



Strona internetowa Gmina Zamość



Strona główna » Ważne! » Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74

Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74

7 września 2022 1861

[PLANY ORIENTACYJNE](#) [WNIOSEK DO SKŁADANIA OPINII LUB UWAG](#) [ULOTKA INFORMACYJNA](#)

[PISMO Z GDDKIA](#) [WARIANT PRZEBIEGU OBWODNICY - PROPOZYCJA GMINY ZAMOŚĆ](#) [WNIOSEK WÓJTA](#)

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie planując budowę obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów, przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie wątpliwości i kwestie sporne, związane z budową obwodnicy Zamościa, rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu ma służyć przedmiotowe spotkanie informacyjne.

Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 74 na odcinku ok. 17 km o klasie technicznej GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Realizowana droga będzie posiadała jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, będzie łączyła się z układem dróg lokalnych poprzez skrzyżowania. Wykonane zostaną również połączenia bezkolizyjne w formie wiaduktów nad lub pod obwodnicą, a także mosty nad rzekami Wieprz i Łabuńka oraz wiadukty kolejowe nad istniejącą linią kolejową nr 69 oraz nad lub pod projektowaną linią Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wykonane zostaną także dodatkowe jezdnie w celu obsługi przyległych terenów.

Analizowane są 3 warianty lokalizacyjne przebiegu obwodnicy.

Cele inwestycji

- Poprawa warunków bytowych w miejscowości Zamość i okolicach poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta w związku ze zmianą przebiegu drogi krajowej;
- Skrócenie czasu podróży i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju;
- Polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu;
- Zmniejszenie zużycia paliwa;
- Zmniejszenie poziomu hałasu i spalin w centrum miasta;
- Wzrost zainteresowania nowymi inwestycjami w regionie;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez realizację nowoczesnego korytarza drogowego w postaci drogi o ruchu przyspieszonym. Droga spełniać będzie wszelkie warunki w zakresie poprawy warunków widoczności, dostosowania jej parametrów do prognozowanego ruchu;
- Poprawę warunków bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu, skrzyżowań z ruchem okrężnym, przejść dla pieszych z wyspą w azylu, odcinków chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych;
- Zapewnienie odpowiedniej trwałości drogi m.in. poprzez realizację odpowiedniego systemu odwodnienia;
- Oświetlenie skrzyżowań, przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów;
- Podniesienie komfortu podróży.

Lokalizacja inwestycji

- Początek obwodnicy Zamościa jest w miejscowości Michalów na drodze powiatowej nr 3206L i stanowi jednocześnie koniec obwodnicy Szczepieszyna;
- Koniec omawianej obwodnicy przewidziany jest na projektowanym węźle Zamość Sitaniec wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej S17 w ramach odrębnej dokumentacji.

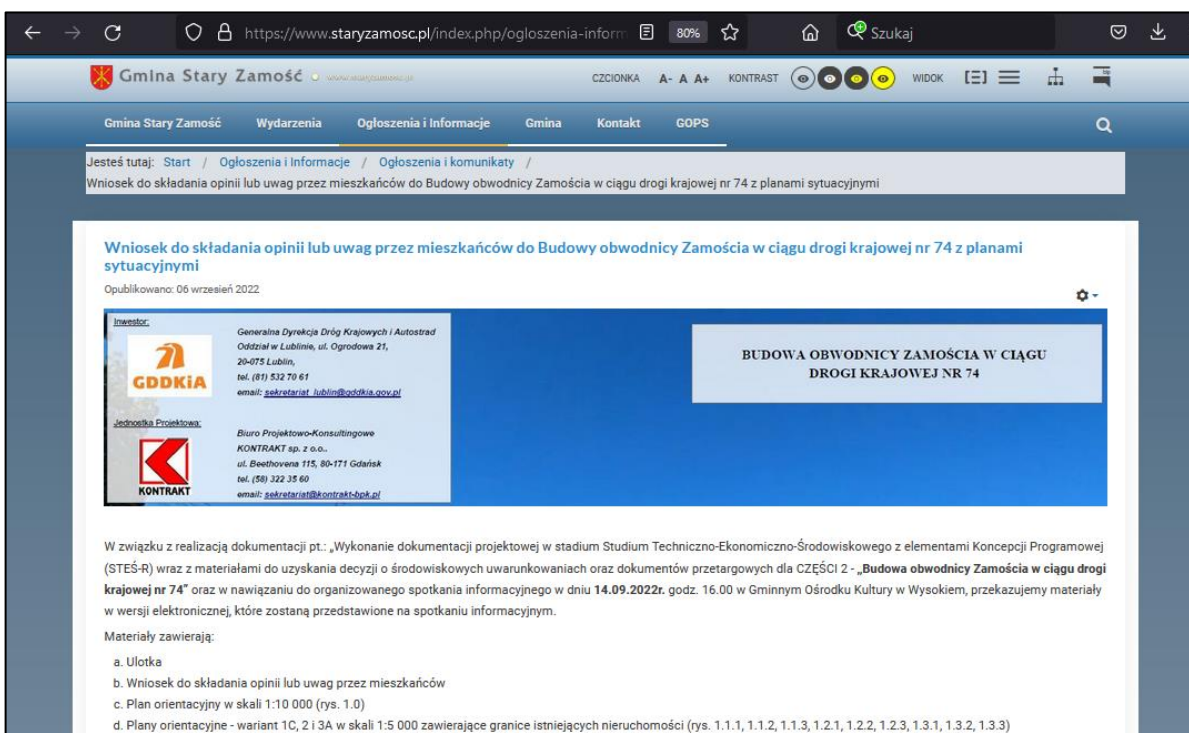
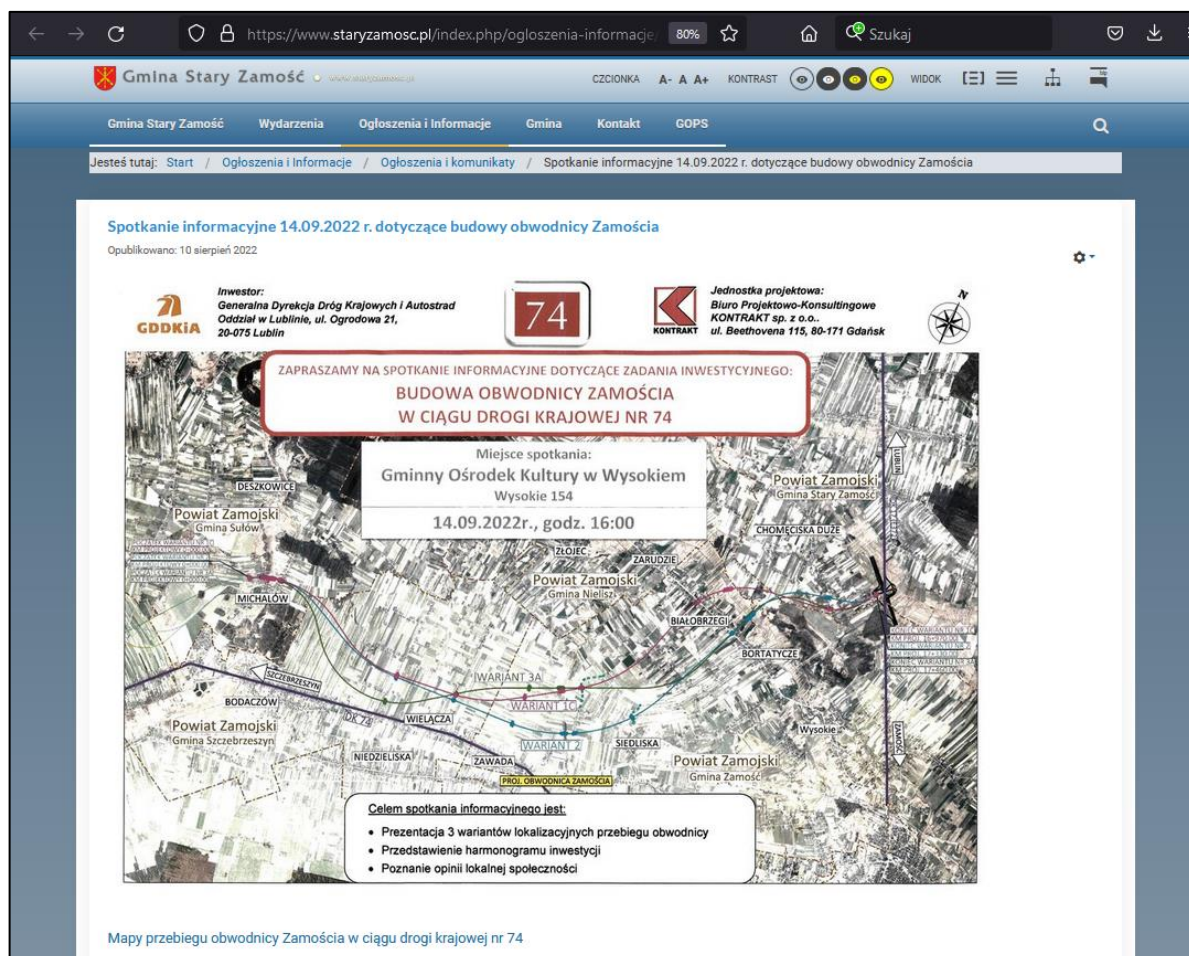
Zarówno GDDKIA Oddział w Lublinie jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania. Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi wariantami i lokalizacyjnymi.

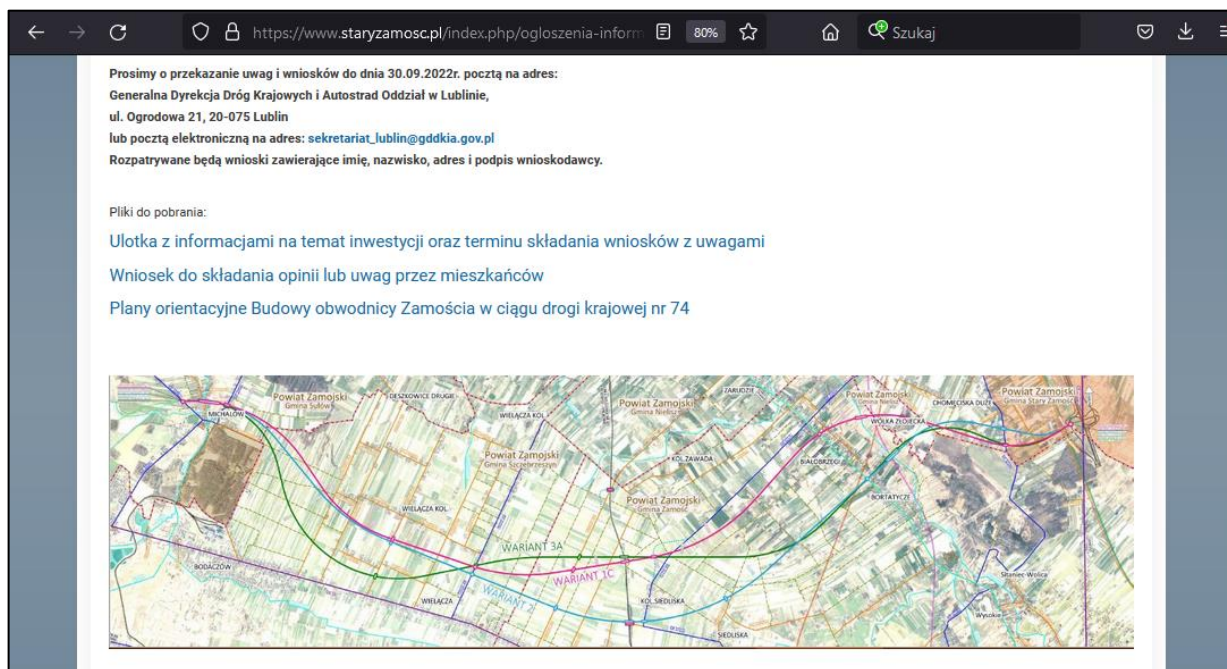
Prosimy o przekazanie uwag i wniosków do dnia 30.09.2022r. pocztą na adres:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl
Rozpatrywane będą wnioski zawierające imię, nazwisko, adres i podpis wnioskodawcy.

Gmina Zamość
ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość, tel. 84 639 29 59, fax 84 639 23 64, e-mail: gmina@zamosc.org.pl

Urząd Gminy jest czynny od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30

Strona internetowa Gmina Stary Zamość





Strona internetowa Gminy Nielisz



The screenshot shows the website of Gmina Nielisz. The main navigation bar includes 'Aktualności', 'Urząd Gminy', 'O Gminie', 'Turystyka', and 'Kontakt'. The article title is 'BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74'. The article content includes a photo of a road and text detailing the investment scope and goals.

Artykuły

- Noclegi
- Warto odwiedzić
- Imprezy
- Galeria

Nasz niezbędnik

- Biuletyn Informacji Publicznej
- Katalog usług elektronicznych
- Kamery na żywo
- System Informacji przestrzennej
- Biuletyn Informacyjny Gminy Nielisz
- Ogłoszenia

BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74

Szanowni Państwo,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie planując budowę obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 jest zainteresowana, aby ta inwestycja w maksymalnym stopniu była zgodna z oczekiwaniami mieszkańców terenów, przez które przebiega. Inwestorowi zależy, aby wszelkie wątpliwości i kwestie sporne, z wiąza ne z budową obwodnicy Zamościa, rozstrzygnąć na etapie projektowania inwestycji, czemu ma służyć przedmiotowe spotkanie informacyjne.

Zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje budowę nowego przebiegu drogi krajowej nr 74 na odcinku ok. 17 km o klasie technicznej GP (droga główna ruchu przyspieszonego). Realizowana droga będzie posiadała jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, będzie łączyła się z układem dróg lokalnych poprzez skrzyżowania. Wykonane zostaną również połączenia bezkolizyjne w formie wiaduktów nad lub pod obwodnicą, a także mosty nad rzekami Wieprz i Łabunka oraz wiadukty kolejowe nad istniejącą linią kolejową nr 69 oraz nad lub pod projektowaną linią Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wykonane zostaną także dodatkowe jezdnie w celu obsługi przyległych terenów.

Analizowane są 3 warianty lokalizacyjne przebiegu obwodnicy.

Cele inwestycji

- Poprawa warunków bytowych w miejscowości Zamość i okolicach poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta w związku ze zmianą przebiegu drogi krajowej;
- Skrócenie czasu podróży i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju;

The screenshot continues the article from the previous page. It lists the benefits of the investment and provides details on its localization.

- Polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu;
- Zmniejszenie zużycia paliwa;
- Zmniejszenie poziomu hałasu i spalin w centrum miasta;
- Wzrost zainteresowania nowymi inwestycjami w regionie;
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez realizację nowoczesnego korytarza drogowego w postaci drogi o ruchu przyspieszonym. Droga spełniać będzie wszel kie warunki w zakresie popraw y warunków widoczności, dostosowania jej parametrów do prognozowanego ruchu
- P oprawę warunków bezpiecze ństwa niechronionych ucz estników ruchu drogowego poprzez zastosowanie elementów uspo kojenia ruchu, skrzyżowań z ruchem okręż nym, przejść dla pieszych z wyspą w azylu, odcinków chodników i ścieżek pieszo rowerowych zatok autobusowych
- Zapewnienie odpowiedniej trwałości drogi m.in poprzez realiz ację odp owiedniego systemu odwodnienia
- Oświ etlenie skrzy zowań , przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów
- Podniesienie komfortu podróży.

Lokalizacja inwestycji

- Początek obwodnicy Zamościa jest w miejscowości Michalów na drodze powiatowej nr 3206L i stanowi jednocześnie koniec obwodnicy Szczepieszyna;
- Koniec omawianej obwodnicy przewidziany jest na projektowanym węźle Zamość Sitaniec zduż projektowanej drogi ekspresowej S17 w ramach odrębnej dokumentacji. Zarówno GDDKIA Oddział w Lublinie jak i my – projektanci, jesteśmy zainteresowani wyjaśnieniem wszelkich wątpliwości i udzieleniem informacji na etapie projektowania. Zachęcamy wszystkich Państwa, dla których temat nowej drogi jest ważny, do zapoznania się z proponowanymi wariantami lokalizacyjnymi.

Prosimy o przekazanie uwag i wniosków do dnia 30.09.2022r. pocztą na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl
Rozpatrywane będą wnioski zawierające imię, nazwisko, adres i podpis wnioskodawcy.

DOKUMENTY DO POBRANIA:

- [DK74oz_wnioski](#) (PDF 0,2 MB)
- [DK74oz_utotka](#) (PDF 1,2 MB)
- [plany_orientacyjne](#) (Archiwum RAR 46 MB)

2.1.4. Przebieg spotkania w Bodaczowie (13.09.2022)

2.1.4.1. Informacje ogólne

Przed wejściem do sali w Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Bodaczowie umieszczono ulotki informacyjne zawierające plan orientacyjny przedstawiający planowany przebieg obwodnicy Zamościa w 3 wariantach oraz ogólny opis inwestycji. Wyłożone były również druki wniosków, na których mieszkańcy mogli zawrzeć swoje uwagi i zastrzeżenia do poszczególnych wariantów.

Na sali zostały rozłożone także plany sytuacyjne z proponowanymi rozwiązaniami dla obwodnicy Zamościa.

2.1.4.2. Przebieg spotkania

1. Na wstępie Wójt przywitał zebranych oraz przedstawił przedstawicieli lokalnych samorządów, przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a także przedstawicieli firmy Kontrakt sp. z o.o.
2. Następnie Dyrektor GDDKiA ogólnie omówił inwestycje na terenie województwa lubelskiego jakie są realizowane i jakie są planowane. Zachęcił do czynnej dyskusji oraz do składania wniosków zawierających opinie i uwagi mieszkańców do analizowanej inwestycji.
3. W dalszej kolejności Zespół Projektowy omówił główne cele jakie są stawiane inwestycji. Zaprezentowano przekrój poprzeczny drogi, przedstawiono zakładane parametry drogi, zakres dokumentacji projektowej, istniejący ruch drogowy, aspekty środowiskowe. Następnie omówione zostały wszystkie dotychczas analizowane warianty. Przedstawiono aspekty z powodu, których część wariantów została odrzucona. W dalszej kolejności przystąpiono do prezentacji przebiegu trzech aktualnie analizowanych wariantów obwodnicy Zamościa. Dokładnie omówiono planowaną lokalizację każdego wariantu z osobna. Wskazano m.in. gdzie na chwilę obecną są planowane skrzyżowania, gdzie będą wykonane wiadukty drogowe, w jaki sposób będą przebiegały dodatkowe jezdnie oraz w jaki sposób będzie wyglądała obsługa terenów przyległych.


Slajd z prezentacji

SPOTKANIE INFORMACYJNE


**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA BUDOWY OBWODNICY
ZAMOŚCIA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 74**




STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI
PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) WRAZ Z MATERIAŁAMI DO UZYSKANIA DECYZJI
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

INWESTOR

 Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

 Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAKT sp. z o.o.
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

   Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Po przedstawieniu prezentacji, przystąpiono do dyskusji:

- a) Jako pierwszy wypowiedział się mieszkaniec Michalowa. Wyraził swój stanowczy sprzeciw w odniesieniu do przejścia obwodnicy przez miejscowość Michalów. Zapytał czy Michalów ma jakieś alternatywy, bo w tej chwili wszystkie trzy warianty przebiegają przez tą miejscowość dzieląc ją na pół. Powiedział, że mieszkańcy w głównej mierze żyją z agroturystyki oraz że oczekują tej inwestycji jednak tak, aby przebiegała poza miejscowością.

Przedstawiciel Zamawiającego odpowiedział twierdząco, iż Michalów ma alternatywy i nic nie jest jeszcze przesądzone. Spotkania informacyjne są przeprowadzane po to, aby GDDKiA wspólnie z projektantami mogła poznać opinie społeczeństwa, a następnie przeanalizować wszystkie aspekty poruszane przez mieszkańców i opracować wariant, który będzie najbardziej optymalny.

- b) Kolejny mieszkaniec poinformował, iż jest zbyt mało zaplanowanych przejazdów nad lub pod obwodnicą na wysokości miejscowości Bodaczów i Wielączy. Mieszkańcy oraz użytkownicy przyległych do obwodnicy pól będą musieli pokonywać dość znaczne odległości, aby przedostać się na drugą stronę obwodnicy.

Projektant wyjaśnił jakie są odległości pomiędzy wiaduktami i skrzyżowaniami oraz omówił w jaki sposób mieszkańcy będą mogli poruszać się drogami po wybudowaniu obwodnicy Zamościa.

- c) Kolejny mieszkaniec poinformował, iż nie został uwzględniony pas widokowy pałacu Zamojskich, który znajduje się po północnej stronie parku i który jest pod ochroną konserwatorską. Poinformował również, że jest to teren, na którym występuje cały szereg chronionych elementów środowiskowych, jak choćby Dyrektywa Ptasia, rzeka Wieprz oraz chomik europejski. Zaproponował przesunięcie się bardziej na północ, za tereny leśne w stronę miejscowości Deszkowice Drugie.

Zespół projektowy poinformował, iż ma świadomość o istnieniu wszystkich wskazanych aspektach środowiskowych. Poinformował również, iż należy pamiętać, że las jest terenem prywatnym oraz o tym, że po stronie północnej mamy do czynienia z obszarem Natury 2000 „Dyrektywa Ptasia” do której po przesunięciu się zbliżymy. Ponadto przesuając się na północ, gdy minimy las, przesuujemy się w stronę zabudowy dużo bardziej rozproszonej w obszarze, której jest dużo trudniej znaleźć wolną przestrzeń tak, aby przejść z dala od budynków, a przede wszystkim tak, aby nie wyburzać. W odniesieniu do pasa widokowego parku Zamojskich projektanci poinformowali, iż planowane warianty nie ingerują w chroniony pas. Droga na wysokości pasa widokowego przebiegałaby w wykopie.

- d) Mieszkańcy Michalowa wypowiedzieli się, iż wszystkie trzy warianty niszczą ich miejscowość. Wyrażając tym samym stanowczy sprzeciw dla takiego przebiegu obwodnicy Zamościa.
- e) Mieszkańcy poinformowali, iż po stronie północnej są znacznie gorsze grunty. Zapytali, po co zabierać dobre grunty rolnikom pod budowę drogi, jak można przejść drogą po gorszej klasy gruntach.
- f) Przedstawiciel GDDKiA poinformował, iż wszystkie uwagi mieszkańców zostały zaprotokołowane. Dodatkowo zachęcił do składania wniosków w formie pisemnej np. na przygotowanych i rozłożonych na sali drukach. Poinformował również, iż z przebiegu spotkania można wywnioskować, że wariant przebiegający przez Michalów jest nierealny.
- g) Następnie głos zabrał mieszkaniec Bodaczowa. Powiedział, iż jest zadowolony, że DK74 zostanie odciążona, jednak jako rolnik jest niezadowolony, że będzie musiał nadkładać drogi, aby dojechać do pól. Prosi, aby dołożyć wiadukt nad lub pod obwodnicą w ciągu drogi gminnej nr 116617L.

- h) Kolejno zabrać głos mieszkańców Wielączy Kolonii. Również zawniósł o dodatkowy przejazd nad obwodnicą. Zwrócił uwagę, że działki są niepotrzebnie dzielone po skosie i dodatkowo w połowie nieruchomości. zaproponował, aby prowadząc drogę iść po granicach działek. Poinformował dodatkowo, że na wysokości miejscowości Bodaczów i Wielącza Kolonia występują szlaki migracji zwierząt.
- i) Projektant po raz kolejny wyjaśnił, że analizowana droga posiada klasę GP czyli, że jest to droga główna ruchu przyspieszonego. Nie jest to droga ekspresowa, jednak jest to jedna z wyższych klas jakie może mieć droga. Nie można zatem stosować dowolnych tukiów. Nie ma możliwości prowadząc drogę „wić” się dowolnie wokół poszczególnych elementów istniejącego zagospodarowania terenu. Omijając jeden element zagospodarowania bardzo często powodujemy, że musimy wejść w kolejny element.
- j) Mieszkańcy poprosili o alternatywny wariant, który omijałby miejscowość Michalów.
- k) Mieszkanca Michalowa zapytała o swoją nieruchomość w Michalowie. W jakiej odległości będą znajdowały się drogi od jej zabudowania. Czy dom zostanie wyburzony? Czy będzie eksmitowana? W jaki sposób ma mieszkać mając drogi z każdej strony nieruchomości.
- Odpowiedział ponownie przedstawiciel GDDKiA, który poinformował, iż w obliczu konieczności zaprojektowania dodatkowych wariantów przebiegu omijających miejscowość Michalów, obecne rozpatrywanie konkretnych działek i ich odległości na tym etapie jest zbędne.
- l) Mieszkaniec Wielącza Kolonii zaproponował, aby przejść terenami północnymi, gdzie grunty są gorszej klasy tak, żeby nie zabierać „dobrych” gruntów rolnikom.
- Zespół projektowy po raz kolejny wyjaśnił, iż w północnej części analizowanego obszaru jest zabudowa dużo bardziej rozproszona co powoduje, iż unikanie wyburzeń jest jeszcze trudniejsze, gdyż trudniej znaleźć wolną od zabudowy przestrzeń o szerokości kilkudziesięciu metrów tak, aby zlokalizować w niej wszystkie elementy związane z drogą. Ponadto należy brać pod uwagę ekonomię budowy obwodnicy na terenach podmokłych. Koszt inwestycji na takich terenach zapewne znacznie wzrośnie. Kolejnym czynnikiem są prognozy ruchu. Im bardziej przesuniemy się na północ czyli tam gdzie jest mniej miejscowości i jednocześnie im bardziej odsuniemy się od istniejącej DK74 tym prognozowany ruch na obwodnicy Zamościa maleje. Może dojść do sytuacji, iż po wybudowaniu obwodnicy kierowcy będą w większości korzystali ze starodroża DK74 zamiast z nowej drogi, a wówczas GDDKiA może dojść do wniosku, że ta inwestycja jest nieoptymalna biorąc pod uwagę koszt budowy, koszt wykupów, koszt utrzymania w stosunku do korzyści płynących dla kierowców.
- m) Padło pytanie mieszkańców o hałas jaki powstanie po wybudowaniu inwestycji.
- Zespół projektowy wyjaśnił procedurę. Wyjaśnił, iż dopiero od przekroczenia pewnego poziomu hałasu należy stosować środki ochrony akustycznej tak jak np. ekrany akustyczne.
- n) Poruszony został także przez mieszkańców temat hałasu wywołanego od dylatacji wiaduktów. Ponownie zespół projektowy wyjaśnił, iż obecnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na sztywno we wszystkich kontraktach wpisuje wymóg wyciszenia dylatacji przez specjalne wkładki wygłuszające.
- Poruszony został również temat odgłosu wywołanego hamowaniem samochodów ciężarowych.
- o) Padło pytanie z sali odnośnie szerokości i wysokości przejazdów gospodarczych. Mieszkaniec poinformował, że kombajn ma wysokość 4,10m w związku z czym prosi, aby przejazdy miały szerokość minimum 6m i wysokość min. 5m.

- p) Kończąc spotkanie, przypomniano o możliwości przesyłania wniosków mieszkańców do dnia 30.09.2022 r. na adres podany w ulotkach informacyjnych oraz na samych wnioskach. Plany zawierające przebieg poszczególnych wariantów są umieszczone na stronach internetowych gmin oraz na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad. Ponadto wersje papierowe będą znajdowały się w siedzibach gmin i będą dostępne dla mieszkańców.

2.1.5. Przebieg spotkania w Wysokiem (14.09.2022)

2.1.5.1. Informacje ogólne

Przed wejściem do sali w Gminnym Ośrodku Kultury w Wysokiem umieszczono ulotki informacyjne zawierające plan orientacyjny przedstawiający planowany przebieg obwodnicy Zamościa w 3 wariantach oraz ogólny opis inwestycji. Wyłożone były również druki wniosków, na których mieszkańcy mogli zawrzeć swoje uwagi i zastrzeżenia do poszczególnych wariantów.

Na sali zostały rozłożone także plany sytuacyjne z proponowanymi rozwiązaniami dla obwodnicy Zamościa.

2.1.5.2. Przebieg spotkania

1. Na wstępie Wójt przywitał zebranych oraz przedstawił przedstawicieli lokalnych samorządów, przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a także przedstawicieli firmy Kontrakt sp. z o.o.
2. Następnie Dyrektor GDDKiA ogólnie omówił inwestycje jakie są realizowane i jakie są planowane na terenie województwa lubelskiego. Zachęcił do czynnej dyskusji oraz do składania wniosków zawierających opinie i uwagi mieszkańców do analizowanej inwestycji.
3. W dalszej kolejności Zespół Projektowy omówił główne cele jakie są stawiane inwestycji. Zaprezentowano przekrój poprzeczny drogi, przedstawiono zakładane parametry drogi, zakres dokumentacji projektowej, istniejący ruch drogowy, aspekty środowiskowe. Następnie omówione zostały wszystkie dotychczas analizowane warianty. Przedstawiono aspekty z powodu których część wariantów została odrzucona. W dalszej kolejności przystąpiono do prezentacji przebiegu trzech aktualnie analizowanych wariantów obwodnicy Zamościa. Dokładnie omówiono planowaną lokalizację każdego wariantu z osobna. Wskazano m.in. gdzie na chwilę obecną są planowane skrzyżowania, gdzie będą wykonane wiadukty drogowe, w jaki sposób będą przebiegały dodatkowe jezdnie oraz w jaki sposób będzie wyglądała obsługa terenów przyległych.

Po przedstawieniu prezentacji, przystąpiono do dyskusji:

- a) Na początku Wójt Gminy Zamość poprosił o przesunięcie wariantu nr 2, który przecina miejscowość Kolonia Siedliska dzieląc ją na dwie połowy, w miejsce pozostałych dwóch wariantów.

Wójt poruszył również kwestię kolizyjnego przejścia przez drogę wojewódzką nr 837. Zaproponował, aby trasę prowadzić wzdłuż ciekłu Dopytyw spod Siedlisk i przekroczyć DW837 w miejscowości Wysokie tam, gdzie nie występuje zabudowa, a następnie okrążyć poligon wojskowy stroną południową.

Zaproponował także, aby wykonać skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3219L, gdyż do poligonu wojskowego nie ma dogodnego dojazdu.

- b) Następnie wypowiedział się mieszkaniec Siedlisk Kolonii dołączył się do prośby Wójta, aby wariant 2 przesunąć w górę tak, aby nie dzielić miejscowości Siedliska Kolonie.

- c) Jedna z mieszkanki zapytała, kiedy będzie znany wybrany wariant. Otrzymała odpowiedź, iż po wydaniu decyzji środowiskowej czyli najszybciej w drugiej połowie 2023 r.
- d) Kolejny mieszkaniec wyraził stanowczy sprzeciw dla wszystkich wariantów z uwagi na to, iż przebiegają blisko zabudowań. Poinformował, iż warianty te lepiej prowadzić po stronie południowej poligonu wojskowego, gdzie nie ma zabudowań i dodatkowo wykonać skrzyżowanie z DP3219L, aby umożliwić mieszkańcom miejscowości zlokalizowanych przy DW837 krótszy dojazd.
- e) Poruszono również kwestię przeprowadzenia wariantu wzdłuż cieku Doptów spod Siedlisk, a następnie skręcając w lewo minąć poligon stroną zachodnią i wpiąć się w warianty dotychczas prezentowane. Projektanci odpowiedzieli, iż droga nie może wić się dowolnie wokół istniejącego zagospodarowania. Łuki dla tej klasy drogi muszą posiadać odpowiednie parametry. Ponadto długość trasy znacznie by się wydłużyła. Droga wykonywałaby „nawrotkę” praktycznie o 180°. Dodatkowo doszłaby kwestia oddziaływania akustycznego, ponieważ droga prowadzona byłaby w pewnej odległości od zabudowań ale równoległe do DW837 wzdłuż której są domy. Na wszystkie te domy droga oddziaływałaby akustycznie.
- f) Mieszkańcy zgadzają się z propozycjami Wójta, tj. prowadzić drogę wzdłuż cieku Doptów spod Siedlisk, a następnie minąć poligon wojskowy stroną południową lub stroną zachodnią i północną ale po wschodniej stronie rzeki Łabuńka.
- g) Padła uwaga z sali o znacznej ilości inwestycji w tym miejscu (droga ekspresowa S17, CPK oraz obwodnica Zamościa w ciągu DK74). Czy jest możliwość przesunąć te inwestycje?
Przedstawiciel GDDKiA odpowiedział, iż połączenia obwodnicy Zamościa z drogą ekspresową S17 nie ma możliwości przesunąć. Węzeł Zamość Sitaniec jest wpisany do decyzji środowiskowej, więc nie ma możliwości zmiany jego lokalizacji.
- h) Padła prośba z sali o poprowadzenie drogi w taki sposób, aby nie ciąć działek po skosie. Aby zminimalizować niekorzystny kształt działek jaki pozostanie rolnikom.
- i) Zapytano o końcowy przebieg drogi przy węźle. Droga przebiega bardzo blisko budynków. Budynki te nie zostały zaznaczone do wyburzenia, dlaczego?
Zadano również pytanie o wnioski, a także o dostępność prezentowanych map.
Projektanci poinformowali o sposobie w jaki należy składać wnioski, poinformowali również, iż wersja wydrukowana prezentowanych map będzie znajdowała się w Gminach i będzie dostępna dla mieszkańców. Wersja elektroniczna prezentowanych map znajduje się na stronie internetowej Gmin oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Projektanci odnieśli się również do wyburzeń. W miejscowości Dębina nie są planowane żadne wyburzenia.
Mieszkaniec zapytał w jaki sposób dotrzeć do decydentów, aby poinformować ich, iż będzie to przeszkadzało. Taka bliska odległość od drogi będzie uciążliwa. W odpowiedzi usłyszał prośbę o składanie wniosków. Każdy wniosek z osobna będzie analizowany.
- j) Padło pytanie z sali z jakiego materiału będą drogi serwisowe.
Mieszkańcy otrzymali odpowiedź, iż zazwyczaj takie drogi robi się bitumiczne.
Zapytano również o ich szerokość. Odpowiedziano, iż ich szerokość będzie wynosiła 3.5m z mijankami. Mieszkańcy poprosili, aby wykonywać je szersze 2 pasowe. Projektant odpowiedział, że są to jedynie dojazdy do pól i natężenie na takich drogach nie wskazuje na konieczność wykonania takich dróg o większej szerokości. Ponadto wykonując takie drogi szersze zachęcamy kierowców do skracania sobie drogi, powodujemy, że natężenie na nich wzrośnie, a nie taka jest intencja dla tego typu dróg. To ma być jedynie obsługa terenów przyległych.

- Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dodał, aby złożyć wniosek o zwiększenie szerokości dróg, gdyż zdarza się, że jeżeli mieszkańcom zależy na danych drogach, a Gmina podejmie stosowną uchwałę o przejęciu drogi po wybudowaniu w swoje utrzymanie, wówczas niekiedy GDDKiA przychyliła się do takiego wniosku i wykonuje część dróg o większej szerokości, jeżeli nie będzie to sprzeczne z innymi założeniami projektowymi.
- k) Następnie zapytano jak dużo wniosków musi wpłynąć, aby wariant nr 2 nie był dalej analizowany?
Odpowiedź padła, że wystarczy jeden wniosek, aby uwagę przeanalizować.
 - l) Zapytano czy będzie nowy wariant. Odpowiedział przedstawiciel GDDKiA, że będzie wariant społeczny.
 - m) Poruszona została również kwestia wyburzeń w przypadku, gdy na działce wyburzany jest budynek gospodarczy w którym prowadzona jest działalność gospodarcza, a nie wyburzany jest dom. Padła odpowiedź, że jest możliwość iż mieszkaniec składa wniosek z prośbą o wykup całej nieruchomości i dokonanie wyburzenia w tym przypadku również budynku mieszkalnego i takie wnioski są rozpatrywane zazwyczaj pozytywnie. Mieszkańcy zawsze mają możliwość wnioskowania o wykup tzw. resztówek.
 - n) Następnie została szczegółowo omówiona kwestia wykupów i odszkodowań. Przedstawiciel Generalnej poinformował, iż odszkodowanie jest w wysokości wartość rynkowej plus wszelkiego rodzaju bonusu jak np. bonus przeprowadzkowy, bonus za szybkie opuszczenie nieruchomości etc.
 - o) W związku z pytaniami o hałas po realizacji inwestycji mieszkańcy otrzymali odpowiedź, iż w rok po oddaniu drogi do użytkowania jest wykonywana analiza porealizacyjna. Jeżeli na skutek tej analizy wyjdzie, że są przekroczenia to są wówczas wykonywane dodatkowe zabezpieczenia akustyczne np. ekrany akustyczne.

2.1.6. Pisemne wnioski i opinie mieszkańców

W trakcie spotkań poinformowano obecnych o możliwości składania wniosków, opinii i uwag dotyczących inwestycji. Druki wniosków zostały umieszczone przy wejściu. Ponadto wzorzec wniosków w wersji PDF został zamieszczony na stronie internetowej GDDKiA O/Lublin oraz Gmin.

Uczestnikom spotkań przekazano informację, iż wnioski można przesyłać do 30.09.2022r. pocztą na adres Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl.

Wzór wniosku str. 2:



Wniosek do składania opinii lub uwag przez mieszkańców



KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH:

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym oraz w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej administratorowi na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) – art. 6 ust. 1 lit e) RODO.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: imię i nazwisko, adres e-mail, , adres zamieszkania, nr działki obręb.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne aby zapewnić Państwu możliwości udziału w procesie opiniowania rozwiązań projektowych

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres zgodny z procesem archiwizacji

Państwa dane osobowe mogą być powierzone lub udostępniane podmiotom i podwykonawcom Zamawiającego w zakresie sporządzania dalszych opracowań analityczno – planistycznych oraz projektowych dla przedmiotowej inwestycji a także podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. Prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. Prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. Prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. Prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
5. Prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

2.1.7. Zestawienie wniosków

Zestawienie wniosków, które wpłynęły do GDDKiA Oddział w Lublinie po spotkaniach informacyjnych znajduje się w Tom I III. oraz Tom I IV..

2.1.8. Podsumowanie

Na spotkania informacyjne przybyli zarówno przedstawiciele lokalnej społeczności, jak i władze samorządowe.

Po spotkaniach informacyjnych do lubelskiego Oddziału GDDKiA wpłynęło 128 wniosków od mieszkańców, w których wypowiedziało się ok. 1100 osób.

Podczas spotkania, które odbyło się w pierwszym terminie w Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Bodaczowie (Bodaczów 11A) Zamawiający poinformował, iż zostanie opracowany wariant społeczny, który nie będzie przebiegał przez miejscowość Michalów. Projektanci opracują wariant przebiegający po stronie północnej Michalowa za lasem, który znajduje się pomiędzy Michalowem a miejscowością Deszkowice Drugie.

Podczas spotkania, które odbyło się w drugim terminie w Gminnym Ośrodku Kultury w Wysokiem (Wysokie 154) Zamawiający, również poinformował mieszkańców o tym, iż zostanie opracowany dodatkowy wariant – wariant społeczny. W tym przypadku projektanci będą mieli za zadanie przeprowadzić drogę z dala od zabudowań miejscowości usytuowanych przy drodze wojewódzkiej nr 837.

Preferencje mieszkańców zostaną uwzględnione w kryterium społecznym wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów trasy, która zostanie wykonana w ramach studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. Wyniki analizy wielokryterialnej będą podstawą wyboru optymalnego wariantu przebiegu obwodnicy Zamościa.

2.2. DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE (18.04.2023)

2.2.1. Informacje ogólne

Planowana inwestycja, dot. obwodnicy Zamościa, zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie zamojski, na obszarze gmin: Sułów, Nielisz, Stary Zamość, Zamość oraz Szczepieszyn. Na spotkanie informacyjne zaproszono mieszkańców i władze samorządowe wszystkich pięciu gmin.

W związku z licznymi wnioskami sprzeciwu po pierwszym spotkaniu informacyjnym zostało zorganizowane drugie spotkanie informacyjne, gdzie zaprezentowano dwa zmodyfikowane warianty uwzględniające wnioski mieszkańców oraz nowy wariant – tzw. wariant społeczny, który powstał na podstawie wniosków mieszkańców.

2.2.2. Data i miejsce spotkania informacyjnego

Spotkanie informacyjne odbyło się we wtorek 18 kwietnia 2023 roku, godz. 16:00 w Świetlicy wiejskiej w Zawadzie (Zawada 271).

2.2.3. Działania informacyjne poprzedzające spotkanie

2.2.3.1. Materiały promocyjne

Z około dwutygodniowym wyprzedzeniem zorganizowana została akcja promocyjna w celu poinformowania lokalnej społeczności o planowanym spotkaniu informacyjnym. W tym celu na tablicach

ogłoszeń w każdej gminie umieszczono plakaty informacyjne. Dodatkowo informacja o spotkaniu została przekazana sołtysom za pośrednictwem gmin. Do urzędów gmin wysłano także wstępne rozwiązania projektowe planowanej inwestycji. Dodatkowo zamieszczono ogłoszenie o spotkaniach w prasie lokalnej, na stronie internetowej gmin a także na stronie GDDKiA.

Plakat informujący o spotkaniu:

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21,
20-075 Lublin

Jednostka projektowa:
Biuro Projektowo-Konsultingowe
KONTRAKT sp. z o.o.,
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

74

**ZAPRASZAMY NA DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE
DOTYCZĄCE ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA**

Miejsce spotkania:
Świetlica wiejska w Zawadzie
Zawada 271
18.04.2023r., godz. 16:00

Celem drugiego spotkania informacyjnego jest:

- Prezentacja 3 wariantów lokalizacyjnych przebiegu obwodnicy
- Przedstawienie harmonogramu inwestycji
- Poznanie opinii lokalnej społeczności

2.2.3.2. Ogłoszenia w internecie

Strona internetowa GDDKiA Oddział Lublin

The screenshot shows the website of the General Directorate of National Roads and Motorways (GDDKiA) Lublin branch. The page is titled "Drugie spotkanie informacyjne ws. budowy obwodnicy Zamościa w ciągu DK74" (Second information meeting regarding the construction of the Zamość bypass on DK74). The date is 03.04.2023. The text invites citizens to a meeting on April 18th at 16:00 in Zawada 271. It also mentions that citizens can provide feedback on the project proposals.

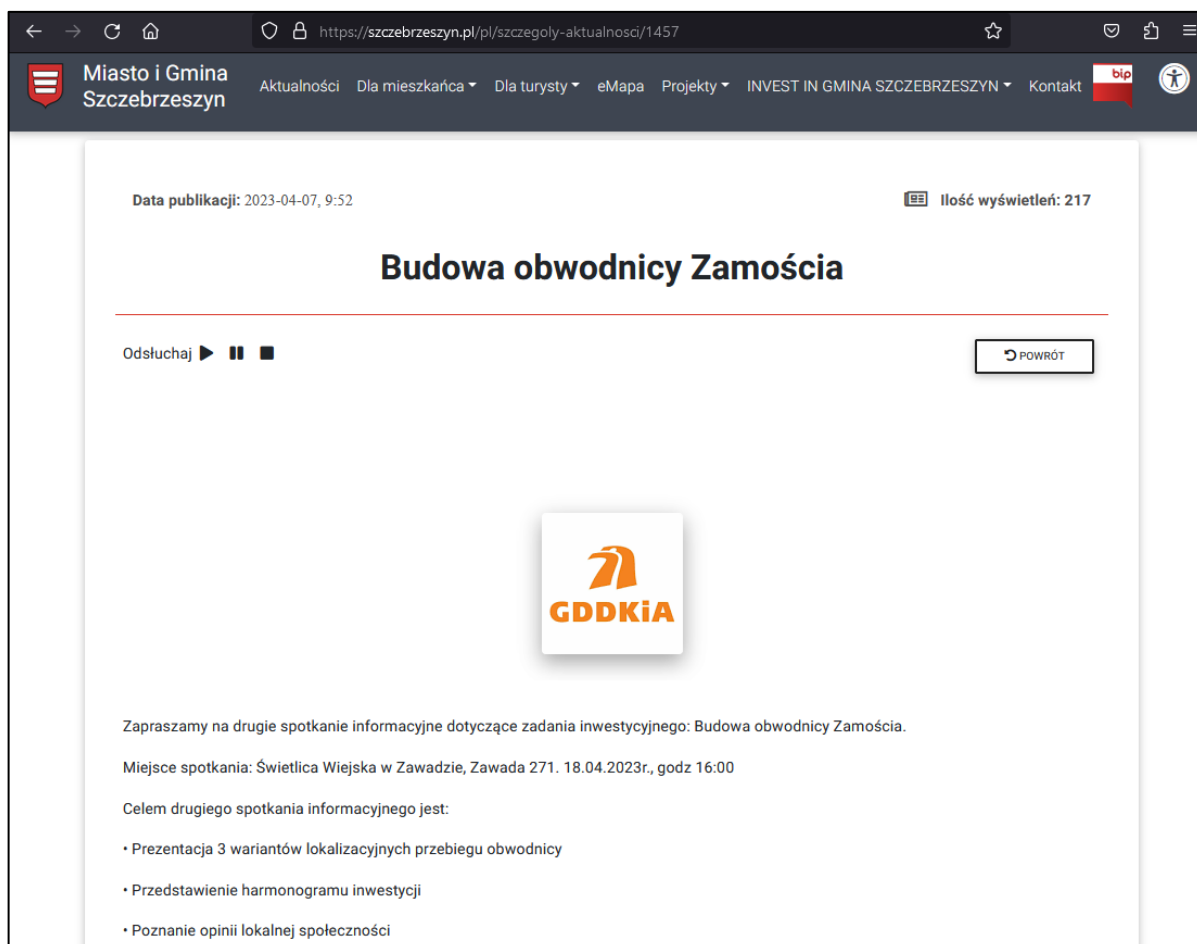
This screenshot provides more details about the Zamość bypass project. It states that the project is part of a government program to build 100 bypasses. The road will be 17 to 19.5 km long. The project involves a junction with road 3206L and a connection to the S17 expressway. It also mentions the next steps in the project, including the preparation of a project and the acquisition of land.

The screenshot shows the gov.pl website interface. At the top, there is a navigation bar with the gov.pl logo, the text 'Serwis Rzeczypospolitej Polskiej', and a 'Zaloguj' button. Below this, a section titled 'Materiały' lists several files: 'Mapy' (41.60MB), 'Prezentacja' (26.37MB), 'Plakat' (2.24MB), 'Ulotka' (1.16MB), and 'Formularz do wniosków' (0.23MB). Below the materials list, there is a section for 'Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Lublin'. This section contains contact information under 'ADRES' (ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, NIP 712-24-27-134, Regon), 'KONTAKT' (+48 81 532 70 61, 222 500 115), and a list of services: 'Serwis dla kierowców', 'Zamówienia Publiczne', 'Patronaty', 'Serwis archiwalny', '19 111 - Informacja drogowa', 'Ochrona danych osobowych', and 'Deklaracja dostępności GDDKiA'. At the bottom, there are social media icons for Twitter, Facebook, Instagram, YouTube, and LinkedIn.

Media społecznościowe – tweeter GDDKiA

The screenshot shows a tweet from GDDKiA Lublin (@GDDKiA_Lublin) posted 3 weeks ago. The text of the tweet reads: 'Jedną z 7 inwestycji w woj. lubelskim, planowanych w ramach rządowego Programu budowy #10Obwodnic, jest obwodnica #Zamość. Droga będzie liczyć od 17 do 19,5 km i połączy się z obwodnicą #Szczepieszyn'. Below the text are two links: 'gov.pl/web/gddkia-lub...' and '#ŁączymyPolskę @GDDKiA @MLGOV_PL'. At the bottom of the tweet, there is a quote from gov.pl: 'Drugie spotkanie informacyjne ws. budowy obwodnicy Zamościa w ... Zapraszamy na drugie spotkanie informacyjne dotyczące planowanej budowy obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74.' The tweet has 2 retweets, 15 likes, and 1598 views.

Strona internetowa Gmina Szczepieszyn




← → ↻ 🏠 🔒 https://szczepieszyn.pl/pl/szczegoly-aktualnosci/1457 ☆ 📧 🗺️

Miasto i Gmina Szczepieszyn Aktualności Dla mieszkańca Dla turysty eMapa Projekty INVEST IN GMINA SZCZEPESZYN Kontakt bip

Data publikacji: 2023-04-07, 9:52 👁️ Ilość wyświetleń: 217

Budowa obwodnicy Zamościa

Odsłuchaj ▶️ || ■ 🔄 POWRÓT

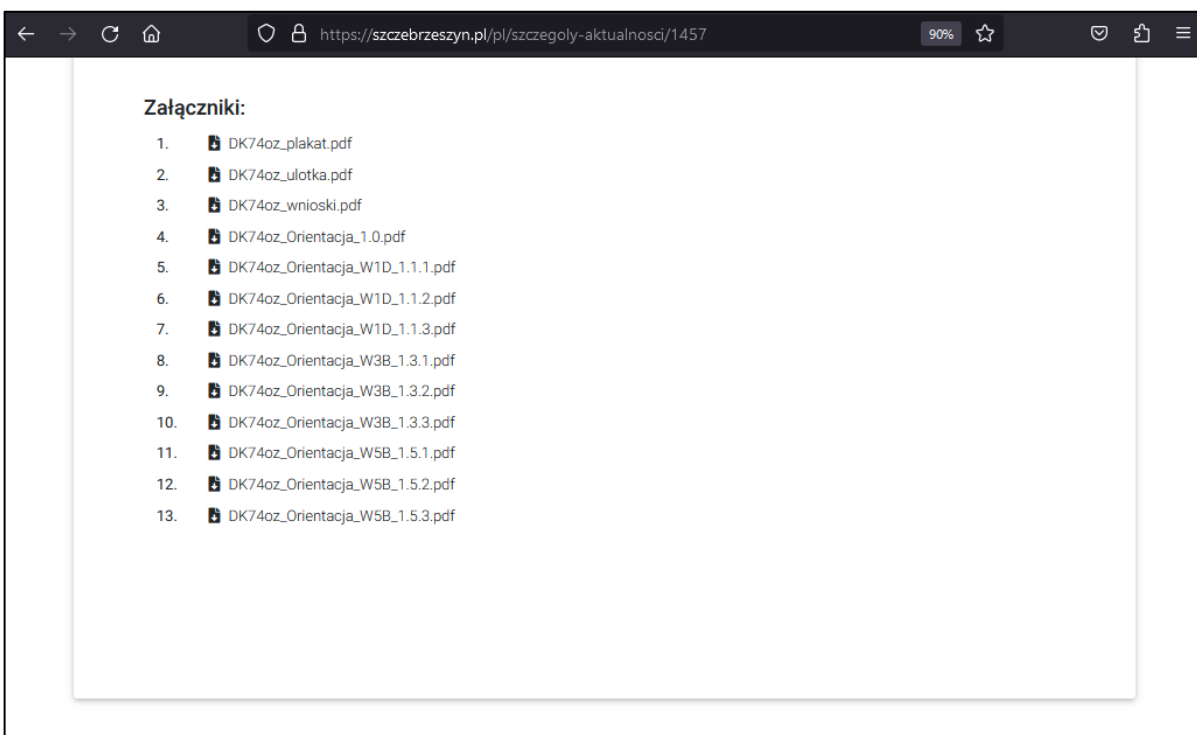


Zapraszamy na drugie spotkanie informacyjne dotyczące zadania inwestycyjnego: Budowa obwodnicy Zamościa.

Miejsce spotkania: Świetlica Wiejska w Zawadzie, Zawada 271. 18.04.2023r., godz 16:00

Celem drugiego spotkania informacyjnego jest:

- Prezentacja 3 wariantów lokalizacyjnych przebiegu obwodnicy
- Przedstawienie harmonogramu inwestycji
- Poznanie opinii lokalnej społeczności

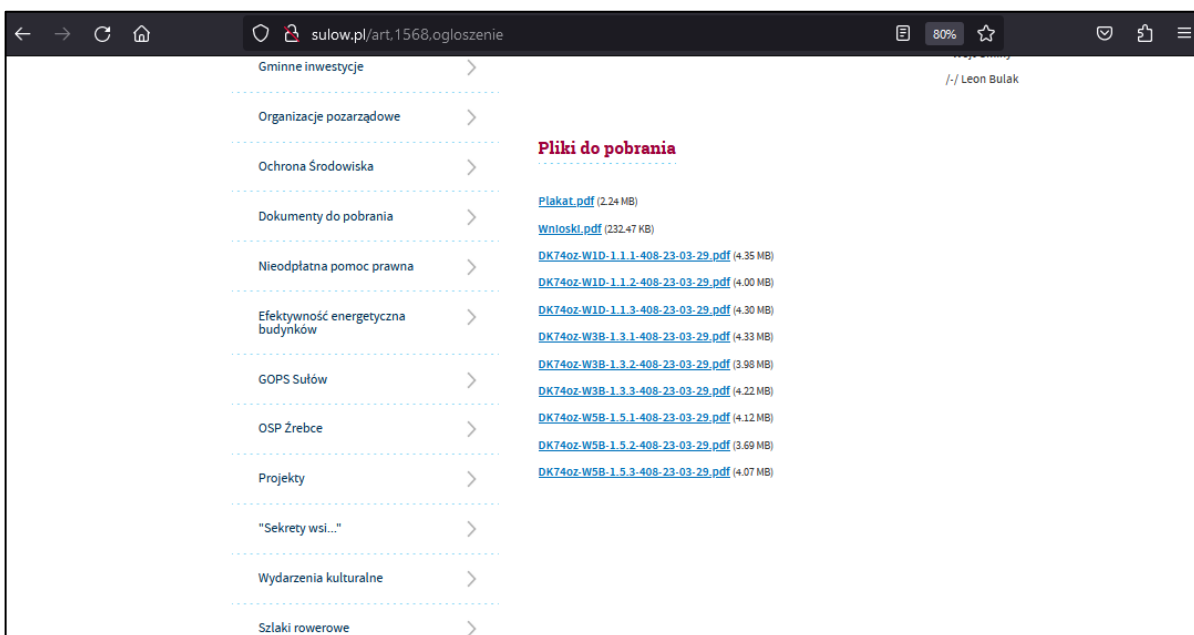
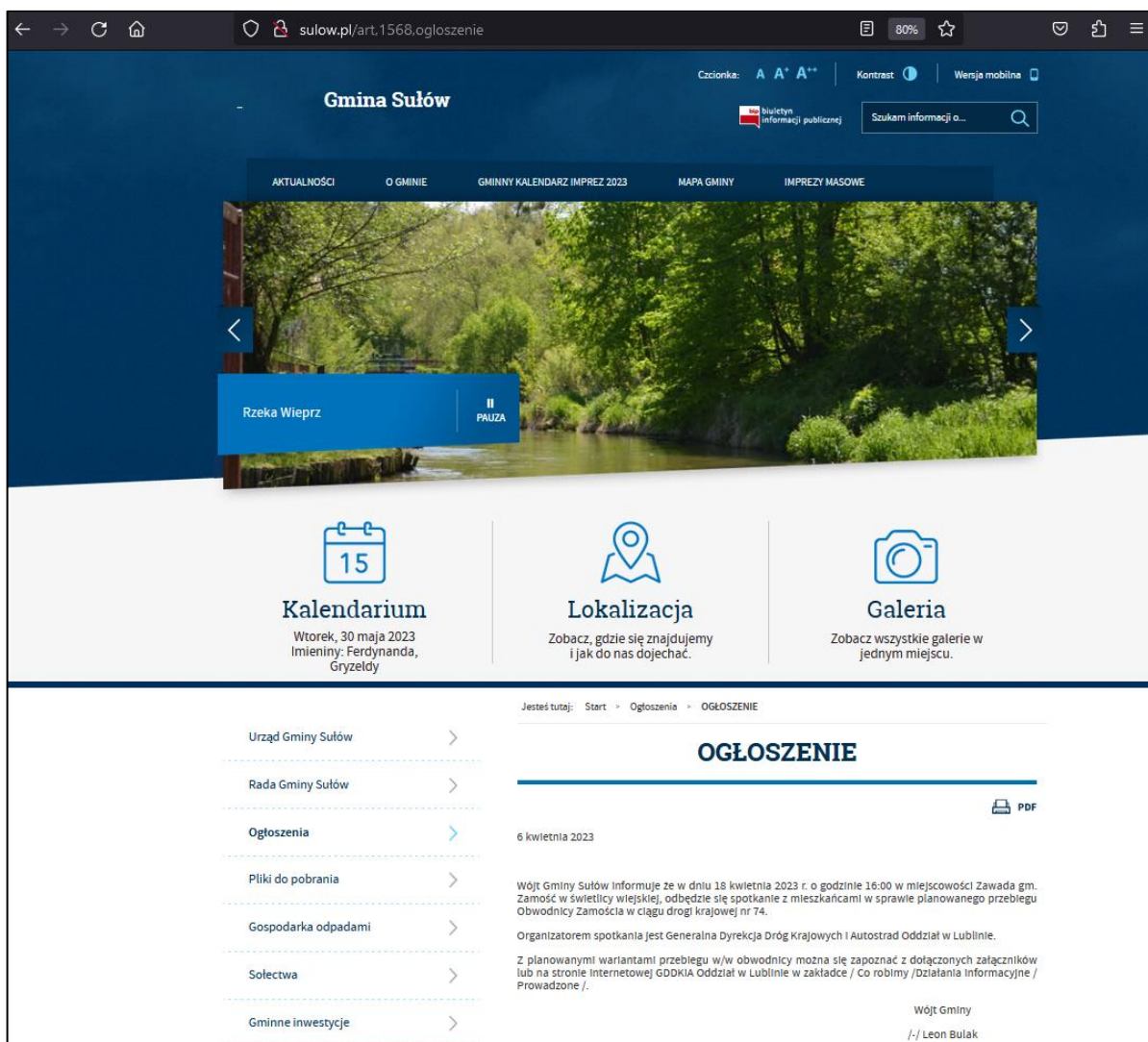


← → ↻ 🏠 🔒 https://szczepieszyn.pl/pl/szczegoly-aktualnosci/1457 90% ☆ 📧 🗺️

Załączniki:

1. 📄 DK74oz_plakat.pdf
2. 📄 DK74oz_ulotka.pdf
3. 📄 DK74oz_wnioski.pdf
4. 📄 DK74oz_Orientacja_1.0.pdf
5. 📄 DK74oz_Orientacja_W1D_1.1.1.pdf
6. 📄 DK74oz_Orientacja_W1D_1.1.2.pdf
7. 📄 DK74oz_Orientacja_W1D_1.1.3.pdf
8. 📄 DK74oz_Orientacja_W3B_1.3.1.pdf
9. 📄 DK74oz_Orientacja_W3B_1.3.2.pdf
10. 📄 DK74oz_Orientacja_W3B_1.3.3.pdf
11. 📄 DK74oz_Orientacja_W5B_1.5.1.pdf
12. 📄 DK74oz_Orientacja_W5B_1.5.2.pdf
13. 📄 DK74oz_Orientacja_W5B_1.5.3.pdf

Strona internetowa Gmina Sułów



Strona internetowa Gmina Zamość

Transmisja Sesji Rady Gminy Zamość ZOBACZ

Wyszukaj Q

Główny Gmina Inwestor Środki zewnętrzne Środowisko Kultura Stowarzyszenia Sport Turystyka

Strona główna > Wygasie > Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 – termin składania...

Budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 – termin składania wniosków do 7 maja

4 kwietnia 2023 1220

Facebook Twitter WhatsApp Telegram E-mail

Zapraszamy na drugie spotkanie informacyjne dotyczące planowanej budowy obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74.

Spotkanie organizowane jest w związku z wnioskami i uwagami zgłoszonymi przez mieszkańców w trakcie pierwszego spotkania oraz z wprowadzonymi zmianami projektowymi. Odbędzie się ono 18 kwietnia o godz. 16 w świetlicy wiejskiej w Zawadzie (Zawada 271). Zarówno w trakcie spotkania, jak i po jego zakończeniu, każdy będzie mógł ponownie zgłosić na formularzu swoje uwagi lub sugestie, dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych.

Główny Gmina Inwestor Środki zewnętrzne Środowisko Kultura Stowarzyszenia Sport Turystyka

Wypełniony i podpisany formularz (do pobrania poniżej) można przesłać do 7 maja 2023 r. pocztą tradycyjną na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075, Lublin lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl.

Obwodnica Zamościa

Jest to jedna z siedmiu inwestycji w woj. lubelskim, planowanych w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Droga będzie liczyć od 17 do 19,5 km (w zależności od wariantu) i ominie Zamość od północno-zachodniej strony. Początek zaplanowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3206L, gdzie połączy się z planowaną obwodnicą Szczębrzeszyna, a koniec na połączeniu z węzłem Zamość Sitaniec, który powstanie w ramach budowy drogi ekspresowej S17 (Piaski – Hrebenne).

Co dalej?

Planowana obwodnica będzie drogą jednojezdniową klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), dwupasową, o szerokości jezdni 7 m. Obecny etap prac projektowych pozwoli wybrać jej najkorzystniejszy wariant przebiegu oraz umożliwi złożenie wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej (DŚU), która ostatecznie go zatwierdzi.

Kolejnym etapem będzie wykonanie elementów koncepcji programowej, która uszczegółowi rozwiązania dla wskazanego w DŚU wariantu trasy oraz określi wytyczne dla projektu budowlanego.

W dalszej perspektywie, kolejne prace przygotowawcze obejmą m.in. opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Po jej uzyskaniu zostanie przeprowadzona procedura związana z wykupem nieruchomości pod planowaną inwestycję w wybranym wariantcie.

Materiały:

Mapy Prezentacja Plakat Ulotka Formularz do wniosków

Strona internetowa Gminy Stary Zamość

The screenshot shows the website 'Gmina Stary Zamość' with a navigation menu and a news article. The article title is 'Drugie spotkanie informacyjne ws. budowy obwodnicy Zamościa w ciągu DK74', published on 06 kwietnia 2023. The text of the article reads: 'Zapraszamy na drugie spotkanie informacyjne dotyczące planowanej budowy obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74.' Below the text, there is a paragraph explaining the meeting's purpose: 'Spotkanie organizowane jest w związku z wnioskami i uwagami zgłoszonymi przez mieszkańców w trakcie pierwszego spotkania oraz z wprowadzonymi zmianami projektowymi. Odbędzie się ono 18 kwietnia o godz. 16 w świetlicy wiejskiej w Zawadzie (Zawada 271). Zarówno w trakcie spotkania, jak i po jego zakończeniu, każdy będzie mógł ponownie zgłosić na formularzu swoje uwagi lub sugestie, dotyczące proponowanych rozwiązań projektowych.' It also provides contact information for the Lublin office: 'Wypełniony i podpisany formularz (do pobrania poniżej) można przesłać do 7 maja 2023 r. pocztą tradycyjną na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075, Lublin lub pocztą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl.' A section titled 'Obwodnica Zamościa' describes the project: 'Jest to jedna z siedmiu inwestycji w woj. lubelskim, planowanych w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Droga będzie liczyć od 17 do 19,5 km (w zależności od wariantu) i ominie Zamość od północno-zachodniej strony. Początek zaplanowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3206L, gdzie połączy się z planowaną obwodnicą Szczepieszyna, a koniec na połączeniu z węzłem Zamość Sitaniec, który powstanie w ramach budowy drogi ekspresowej S17 (Piaski - Hrebennie).'

The screenshot shows the 'Co dalej?' section of the website. The text reads: 'Planowana obwodnica będzie drogą jednojezdniową klasy GP (główna ruchu przyspieszonego), dwupasową, o szerokości jezdni 7 m. Obecny etap prac projektowych pozwoli wybrać jej najkorzystniejszy wariant przebiegu oraz umożliwi złożenie wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej (DŚU), która ostatecznie go zatwierdzi. Kolejnym etapem będzie wykonanie elementów koncepcji programowej, która uszczegółowi rozwiązania dla wskazanego w DŚU wariantu trasy oraz określi wytyczne dla projektu budowlanego. W dalszej perspektywie, kolejne prace przygotowawcze obejmą m.in. opracowanie projektu budowlanego i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Po jej uzyskaniu zostanie przeprowadzona procedura związana z wykupem nieruchomości pod planowaną inwestycję w wybranym wariantcie.'

Materiały

- Mapy.zip 41.60MB
- Prezentacja.pptx 26.37MB
- Plakat.pdf 2.24MB
- Ulotka.pdf 1.16MB
- Formularz do wniosków - Wnioski.pdf 0.23MB

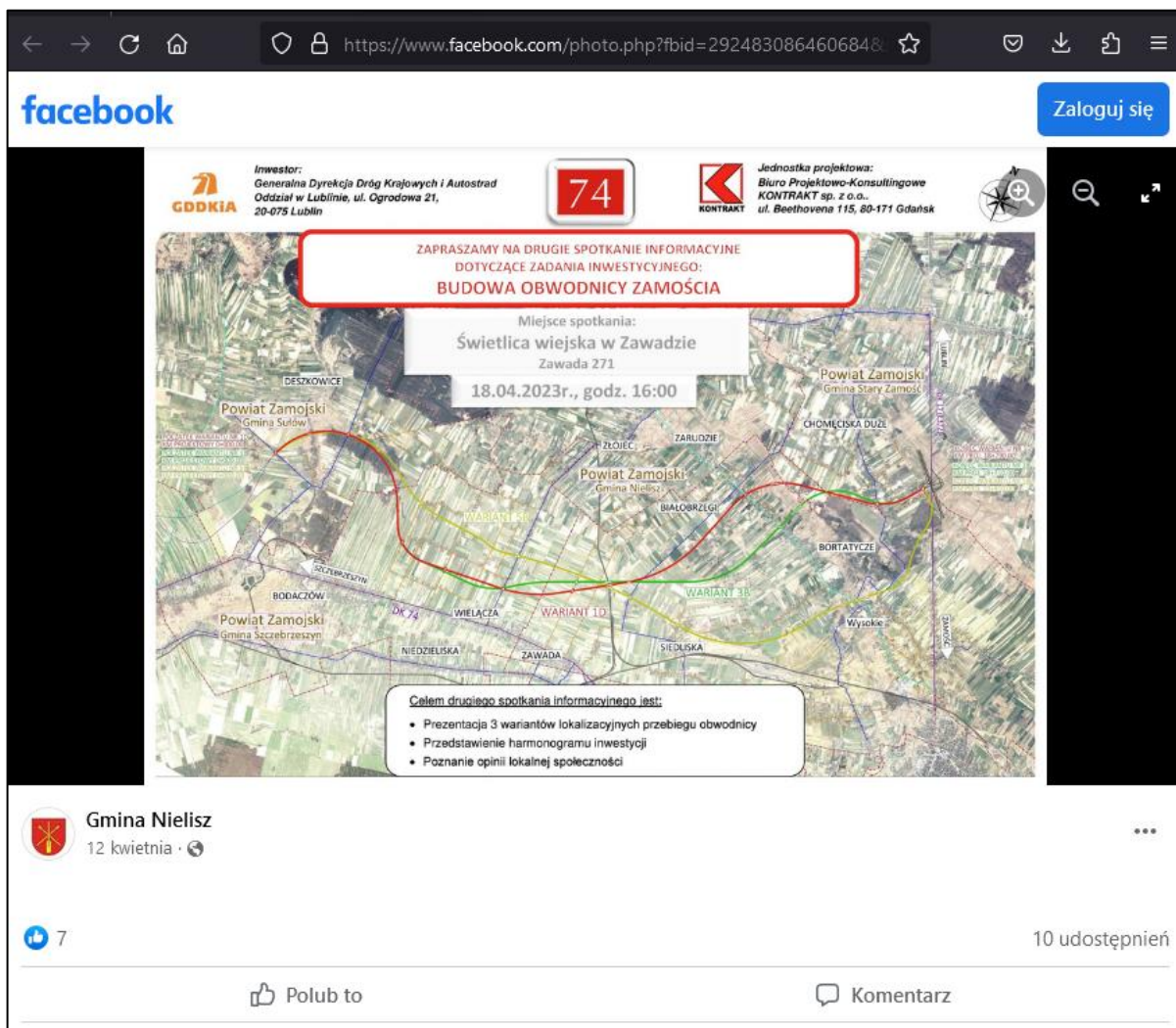
Źródło:
<https://www.gov.pl/web/gddkia-lublin/drugie-spotkanie-informacyjne-w-sprawie-budowy-obwodnicy-zamoscia-w-ciagu-dk74>

Navigation buttons: < POPRZ. and NAST. >

Footer includes logos for 'KUZŃIA DOSTĘPNYCH STRON', 'Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji', 'FADO', and 'Joomla!'. Text: 'Projekt Kuźnia Dostępnych Stron współfinansowany ze środków Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji'. Copyright: '© 2009-2023 Wszelkie prawa zastrzeżone. | Deklaracja dostępności'. Logo of 'GMINA STARY ZAMOŚĆ'.

Strona internetowa Gmina Nielisz

The screenshot displays the website for Gmina Nielisz. The main article is titled "Budowa obwodnicy Zamościa spotkanie informacyjne". It features a photograph of a road and a map showing the proposed bypass route for National Road No. 74. The map includes labels for various locations such as Zawada 271, Świetlica wiejska, and several variants (Wariant 1A, 1B, 1C). A text box on the map provides details about the information meeting: "ZAPRASZAMY NA DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE ZADANIA INWESTYCYJNEGO BUDOWA OBWODNICY ZAMOŚCIA". The meeting is scheduled for "18.04.2023r., godz. 16:00" at "Miejsce spotkania: Świetlica wiejska w Zawadzie Zawada 271". The map also shows the investor "GDDKIA" and the project developer "Jednostka projektowa: Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAST sp. z o.o.". A sidebar on the left contains navigation links such as "Artykuły", "Noclegi", "Warto odwiedzić", "Imprezy", "Galeria", and "Nasz niezbędnik".



2.2.4. Przebieg spotkania

2.2.4.1. Informacje ogólne

Przed wejściem do sali Świetlicy wiejskiej w Zawadzie umieszczono ulotki informacyjne zawierające plan orientacyjny przedstawiający planowany przebieg obwodnicy Zamościa w trzech wariantach oraz ogólny opis inwestycji. Wyłożone były również druki wniosków, na których mieszkańcy mogli zawrzeć swoje uwagi i zastrzeżenia do poszczególnych wariantów.

Na sali zostały rozłożone także plany sytuacyjne z proponowanymi rozwiązaniami dla obwodnicy Zamościa.

2.2.4.2. Przebieg spotkania

1. Na wstępie Dyrektor GDDKiA O/Lublin przywitał przybyłych na spotkanie oraz dokonał przedstawienia składu delegacji (Inwestor oraz Zespół Projektowy), a także przedstawicieli samorządów (tj. Wójt Gminy Stary Zamość; Wójt Gminy Zamość; Burmistrz Miasta i Gminy Szczepleszyn).

- Została podana informacja, że projektowana obwodnica jest realizowana w ramach programu budowy 100 obwodnic.
2. W następnej kolejności Zastępca Dyrektora GDDKiA O/Lublin ds. Inwestycji poinformował o ilości wniosków zgłoszonych na podstawie ostatniego spotkania oraz przedstawił statystykę i omówił czego dotyczyły. Została podana informacja o tym, że na podstawie odnotowanych uwag dokonano zmian w projekcie i tym samym został wypracowany wariant społeczny. Obecni na spotkaniu zostali poinformowani o możliwości dalszego zgłaszania uwag do projektu.
 3. Następnie został udzielony głos dla Zespołu Projektowego.
Na początku przedstawiona została zebrana informacja o klauzuli RODO.
Zostały omówione podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg, wymieniono rodzaje obiektów inżynierskich jakie przewidziano na trasie (mosty, wiadukty), dokonano analizy w zakresie powiązania oraz kolizji z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną.
Podniesiona została kwestia lokalizacji poszczególnych wariantów oraz zajęcia prywatnych nieruchomości.
Projektant przekazał, że inwestycja będzie polegała również na budowie infrastruktury towarzyszącej (uzbrojenie terenu nadziemne i podziemne) oraz omówiono zmiany w rozwiązaniach projektowych dokonane w związku z ostatnim spotkaniem.
Na koniec wystąpienia omówiono harmonogram prac.
Podczas prezentacji wyświetlany był plan orientacyjny oraz plany sytuacyjne, na których prezentowano poszczególne elementy rozwiązań geometrycznych tras.

Slajd z prezentacji



DRUGIE SPOTKANIE INFORMACYJNE

74

**BUDOWA OBWODNICZY ZAMOŚCIA
w ciągu drogi krajowej nr 74**

INWESTOR

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Biuro Projektowo-Konsultingowe KONTRAKT sp. z o.o.
ul. Beethovena 115, 80-171 Gdańsk

STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ
(STEŚ-R) WRAZ Z MATERIAŁAMI DO UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

  Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

4. Z zakresu uwarunkowań środowiskowych poinformowano, że projektowane warianty (w tym wariant społeczny) w większości nie kolidują z żadnymi formami ochrony przyrody (obszar Natura 2000, pomniki przyrody), natomiast odcinek końcowy inwestycji wchodzi w otulinę parku krajobrazowego.
Projektowane warianty omijają również obiekty wpisane do rejestru zabytków.
Na trasie jednego z wariantów występują stanowiska archeologiczne, które zostaną wyeksplorowane przed rozpoczęciem prac budowlanych.
5. Po wystąpieniu Projektanta, rozpoczęto dyskusję nad poszczególnymi wariantami obwodnicy i poszczególni mieszkańcy zgłaszali uwagi do projektu:
- Zastępca Wójta Gminy Sułów – dla mieszkańców najbardziej optymalnym wariantem jest wariant społeczny, uwaga dotycząca skrzyżowania z drogą powiatową nr 3205L – w miejscu przecięcia projektowanej obwodnicy z przedmiotową drogą powiatową przewidziano wiadukt, natomiast wnioskuję się o zlokalizowanie w tym miejscu skrzyżowania. Mieszkańcom zależy również, aby za pomocą oznakowania wyeliminować z dróg powiatowych 3205L oraz 3206L ruch pojazdów ciężarowych.
ODPOWIEDŹ: Projektant zadeklarował przeanalizowanie tematu wspólnie z Zamawiającym oraz zgłosił problem wymaganej odległości pomiędzy skrzyżowaniami, jaki powstanie w przypadku zaprojektowania wnioskowanego skrzyżowania.
 - Mieszkaniec Michalowa – mieszkańcy przedstawili propozycję odsunięcia od zabudowań skrzyżowania na ulicy Chmielnej (DP 3206L). Poproszono również o przeanalizowanie przesunięcia skrzyżowania z DP 3206L na DP 3205L.
Uwaga do wariantu społecznego: lokalizacja „do torów”: drogę poprowadzić po trasie wariantu czerwonego i zielonego, natomiast „za torami” przejść trasą po śladzie wariantu żółtego – tak, aby ominąć miejscowość Wielącza.
ODPOWIEDŹ: Projektant zadeklarował przeanalizowanie tematu wspólnie z Zamawiającym.
 - Mieszkaniec Wielączy Kolonii – sprzeciw w zakresie prowadzenia trasy przez działkę – na działce został niedawno postawiony budynek mieszkalny w stanie surowym zamkniętym. Budynku nie ma na mapie, bo powstał pod koniec 2022 roku.
Po wypowiedzi złożono pisemny wniosek na spotkaniu.
ODPOWIEDŹ: Projektant zadeklarował przeanalizowanie tematu i poprosił o pisemne złożenie wniosku.
 - Mieszkaniec Michalowa – Protest przeciwko wiaduktowi – wybudowanie wiaduktu na drodze powiatowej nr 3205L spowoduje konieczność objazdu przez Wielącze celem dojechania do nieruchomości – wnioskuję się o skrzyżowanie z drogą powiatową 3205L oraz ewentualne zlikwidowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3206L.
ODPOWIEDŹ: Projektant przyjął uwagę do wiadomości.
 - Mieszkaniec gminy Szczebrzeszyn – pytanie: czy wzdłuż obwodnicy będą projektowane drogi serwisowe.
ODPOWIEDŹ: Projektant poinformował, że celem obsługi komunikacyjnej przyległych nieruchomości wzdłuż obwodnicy będą projektowane dodatkowe jezdnie.
 - Mieszkaniec miejscowości Wysokie – uwaga: w ostatnio prezentowanych wariantach obwodnicy (na poprzednim spotkaniu) nie przewidziano inwestycji na jego działce, natomiast

w obecnych wariantach (w wariancie społecznym) obwodnica przechodzi przez jego działkę).
Protest przeciwko prezentowanym przebiegom obwodnicy.

ODPOWIEDŹ: Projektant zadeklarował przeanalizowanie tematu.

- Mieszkaniec Kolonii Siedliska – uwaga: wariant społeczny przybliży się do miejscowości Kolonia Siedliska, sugerowane jest zbliżenie się do trasy czerwonego wariantu, celem omięcia miejscowości oraz rezygnacja z połączenia obwodnicy z drogą powiatową nr 3217L.
ODPOWIEDŹ: Projektant zadeklarował przeanalizowanie tematu.
- Mieszkaniec Wielączy Kolonii – uwaga: przesunięcie trasy obwodnicy na grunty podmokłe. Ominąć Deszkowice Drugie.
ODPOWIEDŹ: Projektant poinformował, iż taki wariant był wielokrotnie analizowany. Jednak z uwagi na rozproszoną zabudowę w części północnej analizowanego obszaru nie uniknie się wyburzeń. Ponadto przesuwając obwodnicę bardziej na północ tj. dalej od istniejącej DK74 spowodujemy, iż prognozowane natężenie ruchu na obwodnicy spadnie, szczególnie dla ruchu lokalnego. Ponadto wytrasowanie nowego wariantu w całym nowym śladzie znacznie odsuniętym od obecnych wariantów najprawdopodobniej wygeneruje nowe problemy i nowy sprzeciw mieszkańców w sąsiedztwie, których znajdzie się droga. Projektant wspólnie z Zamawiającym poinformował, iż prowadzenie drogi po gruntach słabonośnych spowoduje, że inwestycja będzie znacznie droższa co Inwestor także musi brać pod uwagę.
- Mieszkaniec – uwaga: lokalizacja „do torów”: drogę poprowadzić po trasie wariantu żółtego, natomiast później zejść na zielony / czerwony.
ODPOWIEDŹ: Projektant poinformował, iż łączenie wariantów jest jak najbardziej możliwe.
- Mieszkaniec – Gmina Stary Zamość jest za wariantem społecznym (żółtym), ponieważ nie przechodzi przez budynki mieszkalne.
- Mieszkaniec – miejscowość Chomeńciska Duże jest za wariantem społecznym (żółtym).
- Mieszkaniec – miejscowość Białobrzegi jest za wariantem społecznym (żółtym).
- Mieszkaniec Wielączy – uwaga: żółty wariant jest zbyt blisko budynków. Ewentualnie kombinacja wariantu żółtego z czerwonym lub zielonym pod warunkiem odsunięcia się od budynków.
- Mieszkaniec – wybrać wariant omijający miejscowość Kolonia Siedliska
- Mieszkaniec Michalowa – rondo jest zbyt blisko zabudowań, prośba o przesunięcie ronda.
- Mieszkaniec Wielączy – wariant czerwony lub zielony poprowadzić jak najbliżej granic działek i minimalizować wyburzenia.
- Wójt Gminy Stary Zamość – w imieniu miejscowości poparcie dla wariantu społecznego (żółtego)
- Mieszkaniec jest przeciwny realizacji inwestycji w jakimkolwiek wariancie.

2.2.5. Pisemne wnioski i opinie mieszkańców

W trakcie spotkania poinformowano obecnych o możliwości składania wniosków, opinii i uwag dotyczących inwestycji. Druki wniosków zostały umieszczone przy wejściu. Ponadto wzorzec wniosków w wersji PDF został zamieszczony na stronie internetowej GDDKiA O/Lublin oraz Gmin.

Uczestnikom spotkania przekazano informację, iż wnioski można przysyłać do 07.05.2023r. pocztą na adres Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin lub pocztą elektroniczną na adres: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl.

Wzór wniosku str. 2:



Wniosek do składania opinii lub uwag przez mieszkańców – II tura



KLAUZULA INFORMACYJNA W ZAKRESIE OCHRONY DANYCH OSOBOWYCH:

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w ramach wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym oraz w ramach sprawowania władzy publicznej, powierzonej administratorowi na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.) – art. 6 ust. 1 lit e) RODO.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: imię i nazwisko, adres e-mail, , adres zamieszkania, nr działki obręb.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne aby zapewnić Państwu możliwości udziału w procesie opiniowania rozwiązań projektowych

Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres zgodny z procesem archiwizacji

Państwa dane osobowe mogą być powierzane lub udostępniane podmiotom i podwykonawcom Zamawiającego w zakresie sporządzania dalszych opracowań analityczno – planistycznych oraz projektowych dla przedmiotowej inwestycji a także podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. Prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. Prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. Prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. Prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,
5. Prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

2.2.6. Zestawienie wniosków

Zestawienie wniosków, które wpłynęły do GDDKiA Oddział w Lublinie po spotkaniu informacyjnym znajduje się w Tom I III. oraz Tom I IV..

2.2.7. Podsumowanie

Na spotkanie informacyjne przybyli zarówno przedstawiciele lokalnej społeczności, jak i władze samorządowe.

Po spotkaniu informacyjnym do lubelskiego Oddziału GDDKiA wpłynęło 71 wniosków od mieszkańców, w których wypowiedziało się ok. 2700 osób. Spośród złożonych wniosków po drugim spotkaniu 7 wniosków stanowiło wnioski zbiorowe.

Po analizie złożonych wniosków mieszkańców zdecydowanie kilka kwestii dominowało w uwagach:

- Mieszkańcy sprzeciwiali się prowadzenia drogi przez miejscowości: Wielącza, Wielącza Kolonia, Wielącza Poduchowa, Bodaczów, Bortatycze, Białostrzegi, Siedliska, Siedliska Kolonia i Chomęciska Duże;
- Mieszkańcy proponowali przesunięcie wariantów na północ wzdłuż Dopytywu spod Złojca;
- Wprowadzenie skrzyżowania na drodze powiatowej nr 3205L i ewentualna zamiana skrzyżowania na wiadukt na przecięciu z DP 3206L;
- Postulowano o prowadzenie drogi względem istniejących nieruchomości pod kątem prostym.

2.3. PODSUMOWANIE SPOTKAŃ INFORMACYJNYCH

Po przeanalizowaniu wszystkich wniosków i postulatów jakie zostały wypowiedziane na organizowanych spotkaniach informacyjnych oraz tych, które wpłynęły w formie pisemnej po spotkaniach należy stwierdzić, iż mieszkańcy w zdecydowanej większości chcą realizacji niniejszej inwestycji, jednak obawiają się bliskiej odległości od swojej nieruchomości, nawet w przypadku odległości rzędu kilkuset metrów.

Podsumowując można stwierdzić, że cel spotkania z mieszkańcami został osiągnięty, gdyż zostali oni poinformowani o charakterystyce inwestycji i harmonogramie prac związanych z Obwodnicą oraz zapoznali się z projektowanymi rozwiązaniami. Inwestor oraz Biuro Projektowe natomiast zaznajomili się z potrzebami i uwagami mieszkańców, dzięki czemu część z nich będzie mogła zostać uwzględniona w dalszym procedowaniu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym budowy obwodnicy Zamościa.